

御代田町公共ライドシェア本格運行における利用料金の改定について（案）

1 御代田町公共ライドシェア（本格運行）の概要について

- ① 運行期間：令和8年7月1日（水）から
- ② 運 行 日：月～土曜日 ※日曜・祝日、年末年始を除く
- ③ 運行時間：午前8時30分～午後5時00分
- ④ 運行地域：御代田町全域（町内の移動のみ）
- ⑤ 予約方法：アプリまたはコールセンターから
- ⑥ 利用料金：一律400円
 - ※障がい者手帳をお持ちの方とその介助者は200円
 - ※学生（小学生から高校生まで）200円
 - ※未就学児 0円

2 議 事

上記⑥の利用料金について、令和7年12月1日から令和8年6月30日まで実施する実証運行期間中は、高校生以下（0歳から高校生まで）の利用料金を200円としている。

実証運行期間中、未就学児が大人と利用するケースもあり、特に乳児については大人が抱っこで乗車するため大人分の席のみの利用となり、ドライバーも乳児の分の料金を徴収するべきか混乱することがあった。

他の公共交通機関においても、未就学児は大人と利用することを前提とし、大人の膝の上に座らせるなどの条件をつけて、未就学児を無料とするケースが一般的である。

ライドシェアについても交通空白を埋め、他の公共交通を補完する重要な公共交通との位置づけから、気軽に利用できるものでなければならないと考える。

利便性を考慮すると未就学児の利用料金が発生することは、気軽な移動の妨げとなる恐れがあることなどから、未就学児の利用料金を無料としたい。

【現行（実証運行期間中）】

利 用 者	運 賃
一 般	400 円
障がい者	200 円
高校生以下	200 円
—	—



【令和8年7月1日から】

利 用 者	運 賃
一 般	400 円
障がい者	200 円
学 生 (小学生～高校生)	200 円
未就学児	0 円

3 書面の議決について

別添の議決書により2の議事について、御代田町地域公共交通活性化協議会設置要綱第8条に基づき書面による決議を執り行う。

書面による決議は令和8年5月29日 午後5時をもって締切り、同要綱第7条4項及び第8条2項のとおり、委員からの書面の過半数の賛同をもって決定することとする。ただし、可否同数のときは会長の決するところによる。

御代田町 公共ライドシェア 実証運行中！

R.8 6/30 まで



日常の買い物や
通院、塾や習い事の
送迎に！



※車両はイメージです



御代田町 公共ライドシェア とは？



町民の方々の移動に関する利便性を向上させ、

通院・お買い物・習い事の送迎等をもっと気軽にいただくために、

自家用車等を活用した「御代田町公共ライドシェア」の実証運行を行っています。

運行地域

御代田町全域
(町内の移動に限ります)

運行日時

月～土曜日、時間帯：8:30～17:00
※日曜祝日、年末年始を除く

実証期間

令和7年12月1日～令和8年6月30日

運賃

一律400円
※障がい者・障がい者の介助者、学生（高校生以下）：半額

決済方法

PayPay、クレジットカード、現金



詳細は町HP参照

予約方法

乗車希望日時の前週木曜日から30分前まで予約可能

アプリのダウンロード
アプリ「パブテック」のダウンロード



電話からの予約はこちら

050-3490-6015

電話予約受付時間(運行日のみ) 8:30-17:00

御代田町公共ライドシェア 実証運行実績 (令和 7 年12月 1 日から令和 8 年 3 月31日分)

実証運行概要

実証概要：以下の期間、内容により実証運行を実施。

- **運行期間** : 令和7年12月1日～令和8年3月31日
- **運行日** : 月曜日～土曜日（祝日、12/27～1/4を除く）
- **運行エリア** : 町内全域
- **運行方法** : 乗合型、区域内におけるドアツードア型
- **予約方法** : アプリまたは電話（コールセンター）
- **決済方法** : アプリ決済（クレジットカード）、PayPay、現金

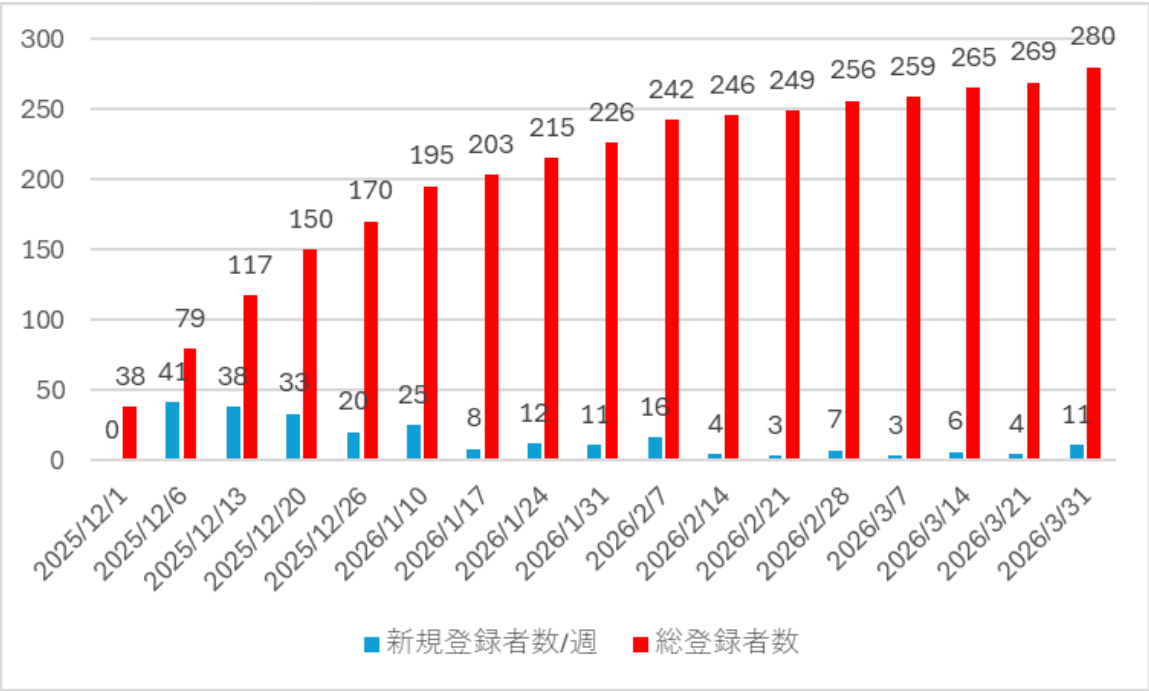
利用実績の推移と傾向

利用者登録件数: 実証開始から認知が広がり、着実に利用登録件数は増加している。

【利用登録件数(月次)】

	新規登録者数	総登録者数
(11月)	38	38
12月	132	170
1月	56	226
2月	30	256
3月	24	280

【利用登録件数(週次)】



利用実績の推移と傾向

利用実績:主な利用実績は以下の通り。
利用件数や利用人数を見ると、実証期間を通じて安定した利用実績が確認できます。乗合率も一定水準を維持しており、効率性を保ちながら、日常の移動手段として公共ライドシェアが着実に活用されていることが分かります。

【利用件数・利用人数】

	利用件数	平均利用 件数/日	利用人数	平均利用 人数/日
12月	123	5.3	157	6.8
1月	132	5.7	153	6.7
2月	195	8.9	226	10.3
3月	255	10.2	282	11.3
合計	705	7.6	818	8.8

【乗合率】

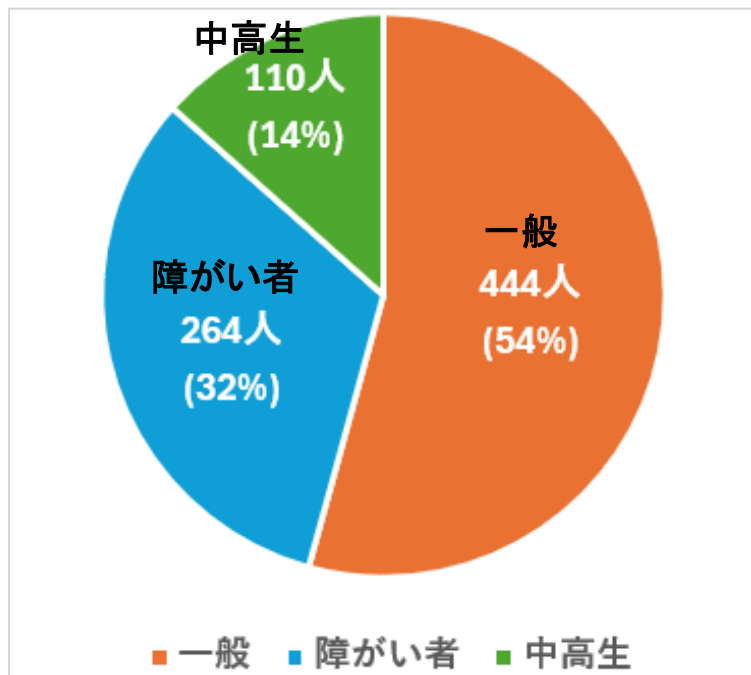
	乗合件数	非乗合件数	乗合率
利用件数	129	576	18.30%

利用実績の推移と傾向

属性別利用者数：「一般」以外にも「障がい者」「中高生（高校生以下）」などの幅広い属性の方に利用されている。

【属性別利用者数】

	一般	障がい者	中高生	合計
利用人数	444	264	110	818
割合	54.3%	32.3%	13.4%	100.0%



移動実績

目的地:主な目的地は「医療機関」「商業施設(スーパー等)」「公共施設」「御代田駅」など、日常生活に欠かせない場所が中心となっている。

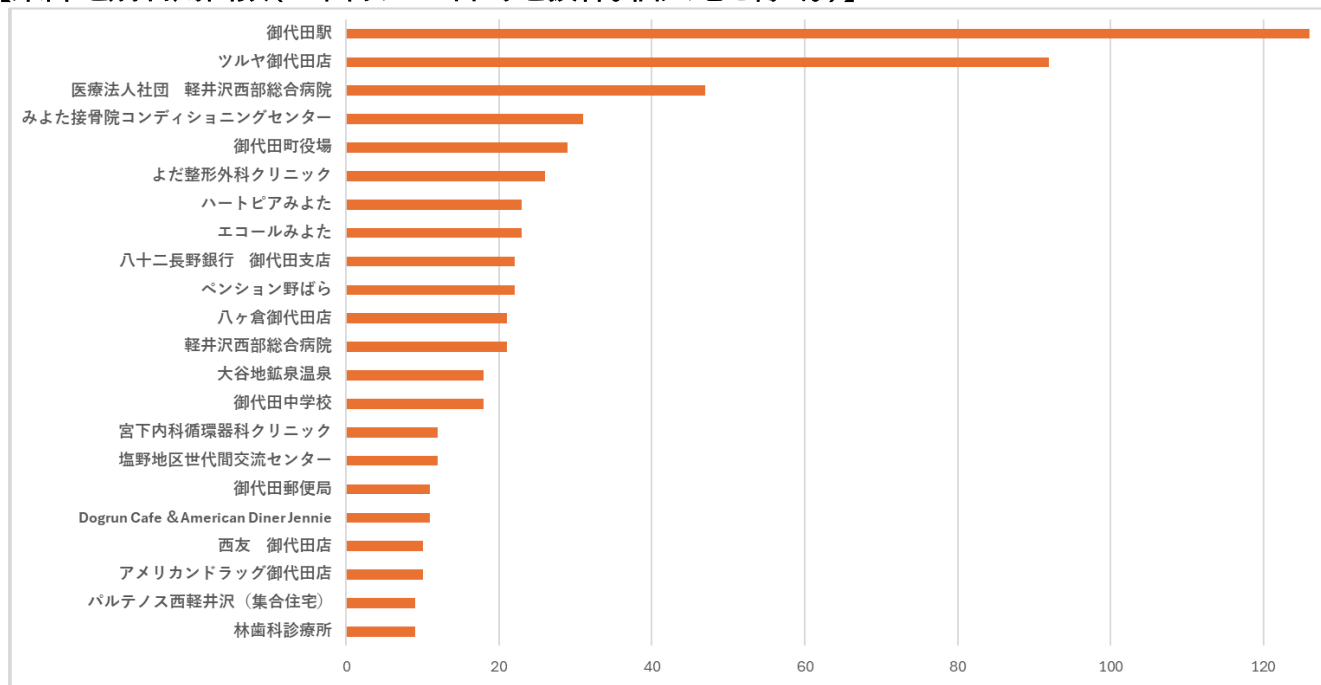
【目的地一覧】

	乗車地	降車地
御代田駅	36	89
公共施設	48	87
金融機関	8	17
商業施設	73	61
医療機関	65	129
飲食店	19	23
観光施設	3	3
自宅	399	271
その他	54	25
合計	705	705

移動実績

乗降地別利用回数:具体的な乗降地地の上位は、「御代田駅」「ツルヤ御代田店」「軽井沢西部総合病院」「みよた接骨院」「御代田町役場」であった。

【乗降地別利用回数(10回以上の目的地抜粋。個人宅を除く。)]



移動実績

移動実績（OD図）：既存の路線バス網ではカバーしきれないエリアを含め、面的な広がりを持って移動需要を拾い上げていることが確認された。

【移動実績(OD図)】

