

工事番号															
						所 長		課 長		係 長		審 査 者		設 計 者	
令和 7 年度 国補 交通安全対策補助事業 谷地沢大塚線（3工区）道路改良工事 閲覧設計書															
町道 谷地沢大塚線 北佐久郡御代田町児玉 大林															
設 計 大 要								施 工 方 法							
道路改良工 L=93.7m W=6.0(12.0)m 車道舗装 L=93.7m W=7.1m A=615m2 L型側溝(防草タイプ) L=181m 自由勾配側溝 300×300 L=94m								施 工 期 間				日間			
								起工予定年月日				令和 年 月 日			
								竣工予定年月日				令和 年 月 日			
								契約保証方法				金銭的保証			

# 総括情報表

頁0-0002

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日 資材等の単価の出典	61 市町村設計積算 0 1 実施単価 40 1 東信 ( 1 ) 07.11.01 建設物価・積算資料 当年 1 1 月号 土木コスト情報・土木施工単価 当年秋号		
	当 世 代	前 世 代	
前払率 ( % ) 消費税率 ( % ) 工種 施工地域区分 ( 共通仮設 ) 施工地域区分 ( 現場管理 ) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 時間的制約 豪雪割増 週休 2 日補正 冬期補正 ( 現管 )	40 10 % 04 道路改良 06 一般交通影響有り ( 2 ) - 2 06 一般交通影響有り ( 2 ) - 2 03 計上なし 01 金銭的保証 00 時間的制約無し 02 豪雪割増無し 10 月単位 ( R7.10 ~ ) 964		

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 本工事費 ***						
道路改良						
			式			
道路土工						
			式			
掘削工						
			式			
掘削 土砂						
	350		m 3			工種 第0001号表
土砂等運搬 L=2.0km以下						
	350		m 3			工種 第0002号表
整地						
	350		m 3			工種 第0003号表
法面整形工						
			式			
法面整形（切土部） け質土、砂及び砂質土、粘性土						
	10		m 2			工種 第0004号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
法面整形（盛土部） は質土、砂及び砂質土、粘性土					
	30	m 2			工種 第0005号表
路肩盛土 2.5m未満					
	8	m 3			工種 第0006号表
排水構造物工					
		式			
作業土工					
		式			
床掘り（掘削） 土砂					
	40	m 3			工種 第0007号表
埋戻し 小規模					
	9	m 3			工種 第0008号表
基面整正					
	70	m 2			工種 第0009号表
土砂等運搬 L=2.0km以下					
	30	m 3			工種 第0010号表
整地					
	30	m 3			工種 第0011号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
側溝工						
			式			
プレキャスト L 形側溝 両R-A種 防草タイプ L=600						
	12		m			工種 第0012号表
プレキャスト L 形側溝 両R-A種 防草タイプ L=2000						
	169		m			工種 第0013号表
自由勾配側溝 縦断用 300×300×2000						
	78		m			工種 第0014号表
自由勾配側溝 横断用 300×300×2000						
	16		m			工種 第0015号表
側溝蓋 コンクリート蓋 300用 L=500						
	62		枚			工種 第0016号表
側溝蓋 グレーチング (VS側溝)1.0m T-2 細目						
	8		枚			工種 第0017号表
側溝蓋 グレーチング (横断VS側溝)1.0m T-25						
	8		枚			工種 第0018号表
縁石工						
			式			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
作業土工					
		式			
基面整正					
	30	m 2			工種 第0019号表
縁石工					
		式			
地先境界ブロック B種(150×120×600)					
	84	m			工種 第0020号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
コンクリート構造物取壊し 既設二次製品(有筋) 機械施工					
	11	m 3			工種 第0021号表
舗装版切断					
	26	m			工種 第0022号表
舗装版破碎					
	900	m 2			工種 第0023号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

頁0-0007

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
運搬処理工					
		式			
殻運搬 二次製品(有筋)					
	11	m 3			工種 第0024号表
殻運搬 アスファルト掘削廃材					
	41	m 3			工種 第0025号表
殻処分 二次製品(有筋)					
	27	t			工種 第0026号表
殻処分 アスファルト掘削廃材					
	96	t			工種 第0027号表
舗装					
		式			
舗装工					
		式			
舗装準備工					
		式			
不陸整正 車道部					
	665	m 2			工種 第0028号表

\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正 すり付け部					
	69	m 2			工種 第0029号表
基面整正 歩道部					
	122	m 2			工種 第0030号表
アスファルト舗装工 車道舗装					
		式			
凍上抑制層（車道・路肩部） 再生クラッシャーランRC-40 仕上厚150mm					
	615	m 2			工種 第0031号表
下層路盤（車道・路肩部） 再生クラッシャーランRC-40 仕上厚200mm					
	615	m 2			工種 第0032号表
上層路盤（車道・路肩部） 粒度調整砕石M-40 仕上厚120mm					
	615	m 2			工種 第0033号表
表層（車道・路肩部） 再生密粒度(20F) 仕上厚50mm					
	615	m 2			工種 第0034号表
アスファルト舗装工 歩道舗装					
		式			
凍上抑制層（歩道部） 再生クラッシャーランRC-40 仕上厚150mm					
	157	m 2			工種 第0035号表



\*\*\*本工事費\*\*\*

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
路盤工（歩道部） 再生クラッシャーランRC-40 仕上厚100mm						
	157	m 2				工種 第0036号表
表層（歩道部） 再生細粒度(13) 仕上厚30mm						
	157	m 2				工種 第0037号表
アスファルト舗装工 取付舗装						
			式			
凍上抑制層（取付部） 再生クラッシャーランRC-40 仕上厚150mm						
	18	m 2				工種 第0038号表
下層路盤（取付部） 再生クラッシャーランRC-40 仕上厚200mm						
	18	m 2				工種 第0039号表
上層路盤（取付部） 粒度調整砕石M-40 仕上厚120mm						
	18	m 2				工種 第0040号表
表層（車道・路肩部） 再生密粒度(20F) 仕上厚50mm						
	18	m 2				工種 第0041号表
アスファルト舗装工 すり付け舗装						
			式			
下層路盤（すり付け部） 再生クラッシャーランRC-40 仕上厚100mm						
	69	m 2				工種 第0042号表

( 工事費内訳書 )

＊ ＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊ ＊

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
表層( 車道・路肩部 ) 再生粗粒度(20) 仕上厚40mm					工種 第0043号表
	69	m 2			
区画線工					
		式			
区画線工					
		式			
溶融式区画線(一式単価) ダイヤモンド 矢印・記号・文字					工種 第0044号表
	1	式			
ペイント式区画線(一式単価) 外側線 実線 15cm					工種 第0045号表
	1	式			
ペイント式区画線(一式単価) 中心線 破線 15cm					工種 第0046号表
	1	式			
仮設工					
		式			
交通管理工					
		式			
交通誘導警備員 交通誘導警備員B					工種 第0047号表
	200	人日			

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
** 直接工事費 **						
** 共通仮設費率計算額 **						
補正無の率 0.1178			補正後の率	0.1428		
** 共通仮設費計 **						
** 純工事費 **						
** 現場管理費 ** 補正無の率 0.3266			補正後の率	0.3782		
** 工事原価 **						
* 一般管理費等 * 補正無の率 0.2035			前払率補正	1.0000		
			契約保証補正	0.0004		
** 工事価格計 **						

( 工事費内訳書 )

\*\*\* 本工事費 \*\*\*

費目・工種・種別・細別・施工名称など		数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
** 消費税等 相当額計 **	率	0.1000									
** 工事費計 **											
( 参考 ) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額	率	0.0363									

土砂

工種 第0001号表

頁0-0013

[illegible]

L=2.0km以下

工種 第0002号表

頁0-0014

[illegible]

## 整地

## 工種明細表

工種 第0003号表

頁0-0015

[illegible]

レキ質土、砂及び砂質土、粘性土

工種 第0004号表

頁0-0016

[illegible]



レキ質土、砂及び砂質土、粘性土

工種 第0005号表

頁0-0017

[illegible]

2.5m未滿

工種 第0006号表

頁0-0018

[illegible]

土砂

工種 第0007号表

頁0-0019

[illegible]

小規模

工種 第0008号表

頁0-0020

[illegible]

## 基面整正

# 工種明細表

工種 第0009号表

頁0-0021

[illegible]

L=2.0km以下

工種 第0010号表

頁0-0022

[illegible]

## 整地

## 工種明細表

工種 第0011号表

頁0-0023

[illegible]

## プレキャスト L 形側溝

# 工種明細表

工種 第0012号表

頁0-0024

両R-A種 防草タイプ° L=600

[illegible]



## プレキャストL形側溝

## 工種明細表

工種 第0013号表

頁0-0025

両R-A種 防草タイプ° L=2000

[illegible]

縦断用 300 × 300 × 2000

工種 第0014号表

頁0-0026

[illegible]

横断用 300 × 300 × 2000

工種 第0015号表

頁0-0027

[illegible]

コンクリート蓋 300用 L=500

工種 第0016号表

頁0-0028

[illegible]

グレーチング (VS側溝) 1.0m T-2 細目

工種 第0017号表

頁0-0029

[illegible]

グレーチング (横断VS側溝) 1.0m T-25

工種 第0018号表

頁0-0030

[illegible]

## 基面整正

## 工種明細表

工種 第0019号表

頁0-0031

[illegible]

## 地先境界ブロック

## 工種明細表

工種 第0020号表

頁0-0032

B種(150×120×600)

[illegible]



## コンクリート構造物取壊し

# 工種明細表

工種 第0021号表

頁0-0033

既設二次製品(有筋) 機械施工

[illegible]

## 鋪裝版切斷

## 工種明細表

工種 第0022号表

頁0-0034

[illegible]

鋪裝版破碎

## 工種明細表

工種 第0023号表

頁0-0035

[illegible]

### 二次製品(有筋)

工種 第0024号表

頁0-0036

[illegible]

## アスファルト掘削廃材

工種 第0025号表

頁0-0037

[illegible]

殻処分

工 種 明 細 表

工種 第0026号表

二次製品(有筋)

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
* 処分費等 *						
処分費 コンクリート殻(二次製品)						施工 第0 -0022号表
		1	t			
* * * 単位当り * * *						
		1	t			

殻処分

工 種 明 細 表

工種 第0027号表

アスファルト掘削廃材

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
*処分費等*							
処分費 アスファルト殻(掘削)							施工 第0 -0023号表
		1		t			
*** 単位当り ***							
		1		t			

車道部

工種 第0028号表

頁0-0040

[illegible]



すり付け部

工種 第0029号表

頁0-0041

[illegible]

基面整正

工 種 明 細 表

工種 第0030号表

頁0-0042

歩道部

工 種 ・ 施 工 名 称 など		数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
	基面整正						
		1	m 2				施工 第0 -0008号表
	*** 単位当り ***						
		1	m 2				

## 凍上抑制層（車道・路肩部）

## 工種明細表

工種 第0031号表

頁0-0043

再生クラッシャーランRC-40 仕上厚150mm

[illegible]

再生クラッシャーランRC-40 仕上厚200mm

工種 第0032号表

頁0-0044

[illegible]

## 上層路盤（車道・路肩部）

# 工種明細表

工種 第0033号表

頁0-0045

粒度調整碎石M-40 仕上厚120mm

[illegible]

再生密粒度(20F) 仕上厚50mm

工種 第0034号表

頁0-0046

[illegible]

## 凍上抑制層（歩道部）

# 工種明細表

工種 第0035号表

頁0-0047

再生クラッシャーランRC-40 仕上厚150mm

[illegible]

路盤工（歩道部）

# 工種明細表

工種 第0036号表

頁0-0048

再生クラッシャーランRC-40 仕上厚100mm

[illegible]



再生細粒度(13) 仕上厚30mm

工種 第0037号表

頁0-0049

[illegible]

再生クラッシャーランRC-40 仕上厚150mm

工種 第0038号表

頁0-0050

[illegible]

下層路盤（取付部）

# 工種明細表

工種 第0039号表

頁0-0051

再生クラッシャーランRC-40 仕上厚200mm

[illegible]

上層路盤（取付部）

## 工種明細表

工種 第0040号表

頁0-0052

粒度調整碎石M-40 仕上厚120mm

[illegible]

再生密粒度(20F) 仕上厚50mm

工種 第0041号表

頁0-0053

[illegible]

再生クラッシャーランRC-40 仕上厚100mm

工種 第0042号表

頁0-0054

[illegible]

再生粗粒度(20) 仕上厚40mm

工種 第0043号表

頁0-0055

[illegible]

溶融式区画線（一式単価）

# 工種明細表

工種 第0044号表

頁0-0056

ダイヤモンド 矢印・記号・文字

[illegible]



外側線 実線 15cm

工種 第0045号表

頁0-0057

[illegible]

ペイント式区画線（一式単価）

# 工種明細表

工種 第0046号表

頁0-0058

中心線 破線 15cm

[illegible]

交通誘導警備員B

工種 第0047号表

頁0-0059

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0060

掘削  
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m 3 当り

機械構成比： 42.72%

労務構成比： 37.91%

材料構成比： 19.37%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	42.72%	供用日		バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手（特殊）	37.91%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	19.37%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0061

土砂等運搬

施工 第0 -0002号表

標準 DID区間なし 2.0km以下

バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3)

1 m3 当り

機械構成比： 44.67% 労務構成比：

40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 10 t 積級	44.67%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 (一般)	40.44%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.89%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場：標準 土質：土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離：2.0km以下				積込機種・規格：バックホウ 山積0.8m3(平積0.6m3) DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0062

整地

残土受入れ地での処理

施工 第0 -0003号表

1

m 3 当り

機械構成比：22.45%		労務構成比：52.33%		材料構成比：25.22%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単価(東京地区)	備 考	
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～排ガス 2 0 1 4 山積 0 . 8 m 3		22.45%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料				
運転手 ( 特殊 )		52.33%	人		運転手 ( 特殊 )				
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油		25.22%	L		軽油 パトロール給油				
積算単価			式		積算単価				
*** 単位当り ***									
作業区分：残土受入れ地での処理									

# 施 工 内 訳 表

頁0-0063

法面整形  
切土部

施工 第0 -0004号表

現場制約なし

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	9.24%	日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
普通作業員	38.72%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	22.32%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	20.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	9.48%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

法面整形  
切土部

施工 第0 -0004号表

現場制約なし  
機械構成比： 9.24% 労務構成比： 81.28% 材料構成比： 9.48% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：切土部 土質：㐀質土、砂及び砂質土、粘性土				現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0065

法面整形

盛土部

法面締固めなし

施工 第0 -0005号表

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ〔クローラ型〕賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	11.87%	日		バックホウ〔クローラ型〕賃料		
普通作業員	33.62%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	28.67%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	13.66%	人		土木一般世話役		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	12.18%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

法面整形

盛土部

機械構成比： 11.87% 労務構成比： 75.95% 材料構成比： 12.18% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
整形箇所：盛土部 現場制約の有無：現場制約なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				法面締固めの有無：法面締固めなし 土質：㍿質土、砂及び砂質土、粘性土		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0067

路床盛土

2.5m未満

施工 第0 -0006号表

1

m 3 当り

機械構成比：0.76%		労務構成比：98.98%		材料構成比：0.26%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
振動ローラ〔ハンドガイド式〕賃料 質量0.8～1.1t		0.76%	日			振動ローラ〔ハンドガイド式〕賃料			
普通作業員		89.34%	人			普通作業員			
特殊作業員		9.64%	人			特殊作業員			
軽油 小型ロ-リ-パトロール給油		0.26%	L			軽油 パトロール給油			
積算単価			式			積算単価			
*** 単位当り ***									

# 施工内訳表

頁0-0068

路床盛土

2.5m未満

機械構成比：

0.76%

勞務構成比：

98.98%

材料構成比：

0.26%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0006号表

標準単価：

1

m 3 当り

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0069

埋戻し  
小規模

施工 第0 -0007号表

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 材料構成比： 3.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 3 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[ 後方超小旋回 ] 排ガス 2 次 山積 0 . 2 8 m 3	8.27%	供用日		バックホウ（クローラ型）[ 後方超小旋回 ] 排ガス 2 次		
タンパ及びランマ [ ランマ ] 質量 6 0 ~ 8 0 k g	0.60%	供用日		タンパ及びランマ [ ランマ ]		
普通作業員	50.03%	人		普通作業員		
特殊作業員	19.35%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	17.77%	人		運転手（特殊）		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	3.14%	L		軽油 パトロール給油		

施 工 内 訳 表

埋戻し  
小規模

施工 第0 -0007号表

1

m 3 当り

機械構成比： 8.87% 労務構成比： 87.15% 材料構成比： 3.98% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ガソリン レギュラー スタンド	0.84%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
施工方法：上記以外(小規模) 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				土質：土砂		

基面整正

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0008号表

頁0-0071

機械構成比： 0.00% 労務構成比： 100.00% 材料構成比： 0.00% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
普通作業員	100.00%	人		普通作業員		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施 工 内 訳 表

頁0-0072

プレキャスト L 形側溝（製品長 0 . 6 m）

施工 第0 -0009号表

据付 基礎砕石あり

1 m 当り

機械構成比：8.08%		労務構成比：58.72%		材料構成比：33.20%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・C付・排2014 山0.5m3		6.03%	供用日			バックホウ（クローラ型）[標準型] 超低騒音・C付・排2014			
普通作業員		24.53%	人			普通作業員			
土木一般世話役		9.96%	人			土木一般世話役			
運転手（特殊）		6.31%	人			運転手（特殊）			
特殊作業員		3.03%	人			特殊作業員			
側溝		30.59%	個			鉄筋コンクリートL形 JIS5372 300 500×155×600			



施 工 内 訳 表

頁0-0073

プレキャスト L 形側溝（製品長 0 . 6 m）

施工 第0 -0009号表

据付 基礎碎石あり 1 m 当り  
機械構成比： 8.08% 労務構成比： 58.72% 材料構成比： 33.20% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：据付 L形側溝の種類：L形側溝各種				基礎碎石の有無：基礎碎石あり 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0074

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0010号表

設置 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1 m 当り

機械構成比： 2.59% 労務構成比： 44.98% 材料構成比： 52.43% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ [ クローラ型・超小旋回 ] 賃料 クレーン付～排ガス2次 山積0.28m <sup>3</sup>	2.19%	日		バックホウ [ クローラ型・超小旋回 ] 賃料 クレーン付き		
バックホウ [ クローラ型 ] 賃料 ～排ガス2014 山積0.8m <sup>3</sup>	0.40%	日		バックホウ [ クローラ型 ] 賃料		
普通作業員	16.17%	人		普通作業員		
土木一般世話役	8.85%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	8.70%	人		運転手 ( 特殊 )		
特殊作業員	8.63%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0075

歩車道境界ブロック

施工 第0 -0010号表

設置 各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満)

1 m 当り

機械構成比： 2.59% 労務構成比： 44.98% 材料構成比： 52.43% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
境界ブロック	50.19%	m		歩車道境界ブロック C 180 / 210 × 300 × 600		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.38%	L		軽油 パトロール給油		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.86%	m <sup>3</sup>		再生クラッシャーラン RC - 40		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン RC - 40				ブロック規格：各種(1000超2000mm以下、150以上550kg未満) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートなし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0076

排水構造物工 自由勾配側溝

縦断用 300×300×2000

基礎碎石施工あり

施工 第0 -0011号表

10

m

当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 ( L 2 0 0 0 ) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝 一般及び防音型蓋2枚タイプ 共通 3 0 0 × 3 0 0 長2.0 m ( 縦断用 )	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.307	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：縦断用 300×300×2000 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.29			基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし 基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり		
基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし			基礎碎石設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.67 底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.15		
夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし			時間的制約の有無：時間的制約なし		

御 代 田 町

# 施 工 内 訳 表

頁0-0077

排水構造物工 自由勾配側溝

1 0 0 0 k g / 個以下

基礎碎石施工あり

横断用300×300 長2.0m

施工 第0 -0012号表

10

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 自由勾配側溝 ( L 2 0 0 0 ) 1 0 0 0 k g 以下 制約無 昼間	10.000	m			
自由勾配側溝	5.000	個			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.604	m 3			
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	0.804	m 3			
生コン 1 8 - 8 - 2 5 ( 2 0 ) - B B ( W / C = 6 0 % 以下 )	0.159	m 3			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	10	m			
*** 単位当り ***	1	m			
自由勾配側溝規格：自由勾配側溝各種 ( L = 2 0 0 0 ) 基礎コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 基礎コンクリート夜間割増：夜間割増なし			自由勾配側溝質量：1 0 0 0 k g / 個以下 基礎コンクリート小型車割増：小型車割増なし 基礎コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.57		
基礎碎石施工の有無：基礎碎石施工あり 基礎碎石設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.67			基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 4 0 底部コンクリート規格：1 8 - 8 - 2 5 高炉 底部コンクリート夜間割増：夜間割増なし		
底部コンクリート小型車割増：小型車割増なし 底部コンクリート設計量 ( m 3 / 1 0 m ) : 0.15			夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし 自由勾配側溝単価 ( 円 / 個 ) :		
時間的制約の有無：時間的制約なし					

御 代 田 町

# 施 工 内 訳 表

頁0-0078

排水構造物工 蓋版据付

施工 第0 -0013号表

自由勾配側溝用コンクリート蓋

車道用 幅300用 長500

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版（コンクリート・鋼製） 40超170kg以下 制約無 昼間	100.000	枚			
自由勾配側溝用コンクリート蓋 L=0.5 幅300用 一般蓋2枚タイプ 共通	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版規格（自由勾配側溝用コンクリート蓋）：車道用 幅300用 長500 夜間作業の有無：夜間作業（20時～6時）なし 蓋版単価（円／枚）：			蓋版の種類：自由勾配側溝用コンクリート蓋 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

御 代 田 町

# 施 工 内 訳 表

頁0-0079

排水構造物工 蓋版据付  
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0014号表  
グレーチング (VS側溝)1.0m T-2 細目

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版 (コンクリート・鋼製) 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし 蓋版単価 ( 円 / 枚 ) :			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

御 代 田 町

# 施 工 内 訳 表

頁0-0080

排水構造物工 蓋版据付  
グレーチング蓋版各種

4 0 k g / 枚以下

施工 第0 -0015号表  
グレーチング (横断VS側溝) 1.0m T-25

100

枚 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
排水構造物工 蓋版 (コンクリート・鋼製) 4 0 k g 以下 制約無 昼間	100.000	枚			
側溝蓋	100.000	枚			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	100	枚			
*** 単位当り ***	1	枚			
作業区分：据付 蓋版質量：4 0 k g / 枚以下 夜間作業の有無：夜間作業 ( 2 0 時 ~ 6 時 ) なし 蓋版単価 ( 円 / 枚 ) :			蓋版の種類：グレーチング蓋版各種 施工箇所区分：施工箇所区分による補正なし 時間的制約の有無：時間的制約なし		

御 代 田 町



# 施 工 内 訳 表

頁0-0081

地先境界ブロック

施工 第0 -0016号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比： 0.33%	労務構成比： 72.88%	材料構成比： 26.79%	市場単価構成比： 0.00%	標準単価：		
代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックハウ[クローラ型]賃料 ～排ガス2014 山積0.8m3	0.33%	日		バックハウ[クローラ型]賃料		
普通作業員	27.58%	人		普通作業員		
土木一般世話役	14.61%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	12.94%	人		特殊作業員		
型わく工	11.10%	人		型わく工		
地先境界ブロック B 150×120×600	15.85%	個		地先境界ブロック B 150×120×600		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0082

地先境界ブロック

施工 第0 -0016号表

設置

養生工あり

1

m 当り

機械構成比：

0.33%

労務構成比：

B種(150×120×600)

72.88%

材料構成比：

26.79%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
生コン 18 - 8 - 25 ( 20 ) - B B ( W / C = 60 % 以下 )	9.92%	m 3		生コンクリート 18 - 8 - 25 高炉 W / C 60 %		
再生クラッシャーラン 40mm以下	0.71%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 40		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.31%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
作業区分：設置 基礎碎石の有無：基礎碎石あり 養生工の有無：養生工あり 均し基礎コンクリート種類： 高炉 ( B B ) 生コンクリート小型車割増：小型車割増なし				ブロック規格：B種(150×120×600) 均し基礎コンクリートの有無：均し基礎コンクリートあり 基礎碎石規格：再生クラッシャーラン R C - 40 均し基礎コンクリート規格：18-8-25(W/C=60%以下) 生コンクリート夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0083

構造物とりこわし  
鉄筋構造物 機械施工

低騒音・低振動対策 不要

施工 第0 -0017号表

1 m 3 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
構造物とりこわし工 鉄筋構造物 機械施工 制約無 昼間	1.000	m 3			
諸雑費	1	式			
* * * 単位当り * * *	1	m 3			
構造物区分：鉄筋構造物 低騒音・低振動対策の有無：低騒音・低振動対策 不要 時間的制約の有無：時間的制約なし			施工区分： 機械施工 夜間作業の有無：夜間作業（ 2 0 時～ 6 時）なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0084

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0018号表

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 15cm以下 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 1 m 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音 切削深 2 0 c m級 B径 5 6 c m	10.24%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音		
特殊作業員	19.96%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	10.88%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.92%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )	22.39%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径 1 8 インチ ( 4 5 c m )		
ガソリン レギュラー スタンド	2.81%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施 工 内 訳 表

頁0-0085

舗装版切断  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0018号表

1

m 当り

機械構成比： 15.05% 労務構成比： 58.43% 材料構成比： 26.52% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価： 15cm以下

代 表 機 労 材 規 格	構 成 比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単 価 (東京地区)	備 考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚：15cm以下		

# 施工内訳表

頁0-0086

舗装版破碎  
アスファルト舗装版

施工 第0 -0019号表

障害等なし

1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 山積 0 . 4 5 m 3	12.85%	日		バックホウ [ クローラ・後方超小旋回 ] 賃料		
土木一般世話役	29.54%	人		土木一般世話役		
運転手 ( 特殊 )	27.52%	人		運転手 ( 特殊 )		
普通作業員	24.18%	人		普通作業員		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	5.91%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施 工 内 訳 表

舗装版破碎  
アスファルト舗装版  
機械構成比：

12.85%

労務構成比：

障害等なし

81.24%

材料構成比：

5.91%

市場単価構成比：

施工 第0 -0019号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施工内訳表

頁0-0088

殻運搬

コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし

機械積込 DID区間なし 5.7km以下

施工 第0 -0020号表

1

m 3 当り

機械構成比： 40.77%

労務構成比：

44.82%

材料構成比：

14.41%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	40.77%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	44.82%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	14.41%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート(鉄筋)構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：5.7km以下		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0089

殻運搬

施工 第0 -0021号表

舗装版破碎 DID区間なし 6.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

1

m 3 当り

機械構成比： 44.05% 労務構成比：

39.87%

材料構成比： 16.08%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ] 1 0 t 積級	44.05%	供用日		ダンプトラック [ オンロード・ディーゼル ]		
運転手 ( 一般 )	39.87%	人		運転手 ( 一般 )		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	16.08%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
* * * 単位当り * * *						
殻発生作業：舗装版破碎 DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離：6.5km以下		

処分費 コンクリート殻(二次製品)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0022号表

頁0-0090

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

処分費 アスファルト殻(掘削)

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0023号表

100 t 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
処分費	100.000	t			
*** 合 計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

# 施 工 内 訳 表

頁0-0092

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0024号表

1 m 2 当り

機械構成比：21.58%		労務構成比：71.86%		材料構成比：6.56%		市場単価構成比：0.00%		標準単価：	
代 表 機 労 材 規 格		構 成 比	単 位	単 価		代 表 機 労 材 規 格(東京地区)		単 価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m		17.28%	供用日			モータグレーダ[土工用] 排ガス2014			
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t		2.16%	日			ロードローラ[マカダム]賃料			
タイヤローラ賃料 質量13～14t		2.14%	日			タイヤローラ賃料			
運転手(特殊)		35.31%	人			運転手(特殊)			
普通作業員		14.55%	人			普通作業員			
特殊作業員		11.35%	人			特殊作業員			

施 工 内 訳 表

頁0-0093

不陸整正  
補足材料なし

施工 第0 -0024号表

1 m 2 当り

機械構成比： 21.58% 労務構成比： 71.86% 材料構成比： 6.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	10.65%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	6.56%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0094

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比： 75.95%

施工 第0 -0025号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3 . 1 m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0095

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0025号表

標準単価：

1 m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.21%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0096

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比： 75.95%

施工 第0 -0026号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3 . 1 m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0097

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 2 0 0 mm

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

施工 第0 -0026号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.21%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：200 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0098

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0027号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 2 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比：

11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2014 ブレード幅3.1m	7.99%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2014		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス2次 質量10～12t	1.00%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量13～14t	0.99%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	16.31%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	5.97%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.32%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0099

上層路盤（車道・路肩部）

施工 第0 -0027号表

粒度調整碎石

全仕上り厚 1 2 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 11.57%

労務構成比：

37.08%

材料構成比：

51.35%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	4.37%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 4 0 mm以下	47.84%	m 3		再生粒度調整碎石 R M - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	3.03%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：120 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 4 0		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0100

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0028号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～超低・～排ガス2次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0101

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0028号表

3.0m超

平均仕上り厚 5 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0102

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 50 mm

施工 第0 -0028号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0103

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比：

1層施工

75.15%

材料構成比：

19.85%

市場単価構成比：

施工 第0 -0029号表

0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 0 9 m 3	2.99%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	1.78%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
運転手（特殊）	27.03%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	15.84%	人		特殊作業員		
普通作業員	15.70%	人		普通作業員		
土木一般世話役	13.01%	人		土木一般世話役		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0104

下層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 5 0 mm

機械構成比： 5.00%

労務構成比： 75.15%

1層施工

材料構成比： 19.85%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0029号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	17.77%	m 3		再生クラッシャーラン R C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.99%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：150 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0105

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0030号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次 山積 0 . 0 9 m 3	2.78%	供用日		小型バックホウ（クローラ型）後方超小旋回 超低騒音・排ガス3次		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	1.66%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
運転手（特殊）	25.16%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	14.75%	人		特殊作業員		
普通作業員	14.61%	人		普通作業員		
土木一般世話役	12.11%	人		土木一般世話役		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0106

上層路盤（歩道部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 4.66%

労務構成比：

1層施工

69.96%

材料構成比：

25.38%

市場単価構成比：

施工 第0 -0030号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	23.44%	m 3		再生粒度調整砕石 R M - 3 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.85%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0107

表層（歩道部）

施工 第0 -0031号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.30% 労務構成比： 21.68% 材料構成比： 76.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ] 舗装幅 1 . 4 ~ 3 . 0 m	1.72%	供用日		アスファルトフィニッシャ [ クローラ型 ]		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ～ 4 t	0.34%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
普通作業員	8.19%	人		普通作業員		
特殊作業員	5.47%	人		特殊作業員		
運転手（特殊）	3.71%	人		運転手（特殊）		
土木一般世話役	1.99%	人		土木一般世話役		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0108

表層（歩道部）

施工 第0 -0031号表

1.4m以上

平均仕上り厚 3 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 2.30% 労務構成比： 21.68% 材料構成比： 76.02% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
再生アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ） [再生材 混入率50%以下]	67.77%	t		アスファルト混合物 細粒度（ 1 3 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.87%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.34%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
平均幅員：1.4m以上 標準締固め後密度：2.15t/m3 材料：再生 細粒度（ 1 3 ） アスファルト混合物小型車割増：小型車割増なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				1層当り平均仕上り厚(mm)：30 瀝青材料種類：プライムコート 瀝青材料種類：プライムコート PK-3 アスファルト混合物夜間割増：夜間割増なし		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0109

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0032号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 14.97%

材料構成比： 83.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 1 . 4 ～ 3 m	1.04%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.21%	日		振動ローラ [ 搭乗式・コンバインド型 ] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～ 超低・～ 排ガス 3 次 質量 3 ～ 4 t	0.19%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.11%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	3.49%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	3.41%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0110

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 5 0 mm

施工 第0 -0032号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.62%

労務構成比： 14.97%

材料構成比： 83.41%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	1.24%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 F ） [ 再生材 混入率50%以下]	76.32%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	6.78%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.28%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0111

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 50 mm

機械構成比： 1.62%

勞務構成比： 14.97%

材料構成比： 83.41%

市場単価構成比： 0.00%

1  
標準単価：

m 2 当り

施工 第0 -0032号表

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0112

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.72% 労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比： 75.95%

施工 第0 -0033号表

1  
標準単価：

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3 . 1 m	3.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス 2 0 1 4		
ロードローラ[マカダム]賃料 ～超低・～排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.49%	日		ロードローラ[マカダム]賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.49%	日		タイヤローラ賃料		
運転手（特殊）	8.06%	人		運転手（特殊）		
普通作業員	2.95%	人		普通作業員		
特殊作業員	2.63%	人		特殊作業員		



# 施 工 内 訳 表

頁0-0113

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

機械構成比： 5.72%

労務構成比：

1層施工

18.33%

材料構成比：

75.95%

市場単価構成比：

0.00%

施工 第0 -0033号表

標準単価：

1

m 2 当り

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	2.16%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	74.21%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	1.50%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm)：100 材料：再生クラッシャーラン R C - 4 0				施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0114

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0034号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料 ～ 低騒・～ 排ガス2014 舗装幅 2 . 3 ～ 6 m	0.88%	日		アスファルトフィニッシャ [ ホイール ] 賃料		
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t	0.14%	日		タイヤローラ賃料		
ロードローラ [ マカダム ] 賃料 ～ 超低・～ 排ガス 2 次 質量 1 0 ～ 1 2 t	0.13%	日		ロードローラ [ マカダム ] 賃料		
普通作業員	3.66%	人		普通作業員		
運転手（特殊）	2.06%	人		運転手（特殊）		
特殊作業員	2.03%	人		特殊作業員		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0115

表層（車道・路肩部）

施工 第0 -0034号表

3.0m超

平均仕上り厚 4 0 mm

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38% 労務構成比： 10.17% 材料構成比： 88.45% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.73%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 粗粒度（ 2 0 ） [ 再生材 混入率50%以下]	80.70%	t		アスファルト混合物 密粒度（ 2 0 ）		
アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用	7.17%	L		アスファルト乳剤 P K - 3 プライムコート用		
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	0.49%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

# 施工内訳表

頁0-0116

表層（車道・路肩部）

3.0m超

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0034号表

1

m 2 当り

機械構成比： 1.38%

勞務構成比： 10.17%

材料構成比： 88.45%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

[illegible]

# 施 工 内 訳 表

頁0-0117

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0035号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 矢印等 1 5 c m換算 制約無 昼間	1,200.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 mm 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

御 代 田 町

# 施 工 内 訳 表

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0036号表

溶融式（手動）

矢印・記号・文字 1 5 c m換算

1000 m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	684.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	30.000	k g			
接着用プライマー 区画線用（トラフィックペイント接着用）	30.000	k g			
軽油 小型ロ - リ - パトロール給油	120.000	L			
諸雑費	5.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：溶融式（手動） 塗料規格（溶融式）：ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白 プライマー規格：アスファルト舗装用			規格・仕様（溶融式）：矢印・記号・文字 1 5 c m換算 塗布厚：塗布厚 1 . 5 m m 舗装種別：排水性舗装でない場合		
施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1日未満用）			夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

# 施 工 内 訳 表

頁0-0119

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0037号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

御 代 田 町

# 施 工 内 訳 表

頁0-0120

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0038号表

ペイント式（車載式）

実線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	33.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：実線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

御 代 田 町



# 施 工 内 訳 表

頁0-0121

区画線設置（機・労のみ）

施工 第0 -0039号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
区画線設置（ペイント式・車載式） 豪雪無 破線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
諸雑費	1	式			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：機械費，労務費のみ（1 日未満用）		

御 代 田 町

# 施 工 内 訳 表

頁0-0122

区画線設置（材料費のみ）

施工 第0 -0040号表

ペイント式（車載式）

破線 1 5 c m

1000

m 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
トラフィックペイント（加熱型） 2 種 B 溶剤型 白	70.000	L			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	59.000	k g			
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	40.000	L			
諸雑費	3.000	%			
*** 合 計 ***	1,000	m			
*** 単位当り ***	1	m			
施工区分：ペイント式（車載式） 塗料規格（ペイント式）：加熱（溶剤型）白 夜間作業の有無：夜間作業（2 0 時～6 時）なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ			規格・仕様（ペイント式）：破線 1 5 c m 施工区間：供用区間 時間的制約の有無：時間的制約なし 費用の内訳：材料費のみ（1 日未満用）		

御 代 田 町

交通誘導警備員 B

施 工 内 訳 表

施工 第0 -0041号表

1 人・日 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
交通誘導警備員 B	1.000	人			
諸雑費	1	式			
*** 単位当り ***	1	人・日			
交通誘導警備員区分：交通誘導警備員 B					