

第1回広聴意見募集結果

調査概要

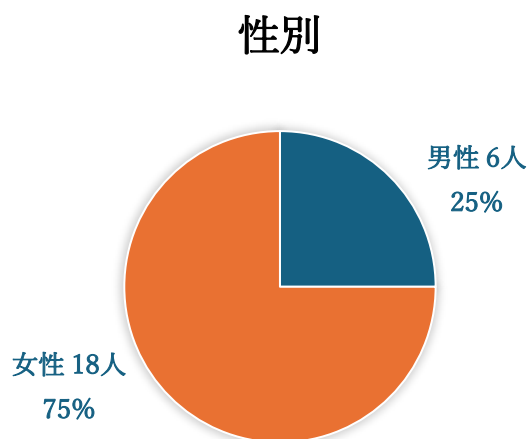
- (1) 募集期間：令和7年5月26日（月）～6月30日（月）
- (2) テーマ：「町の公共交通について」
- (3) 調査方法：広報やまゆりに意見募集について掲載
- (4) 回答方法：LoGo フォームから回答、または意見等記入用紙を郵送か、
直接窓口を持込
- (5) 担当課：政策推進課

募集結果

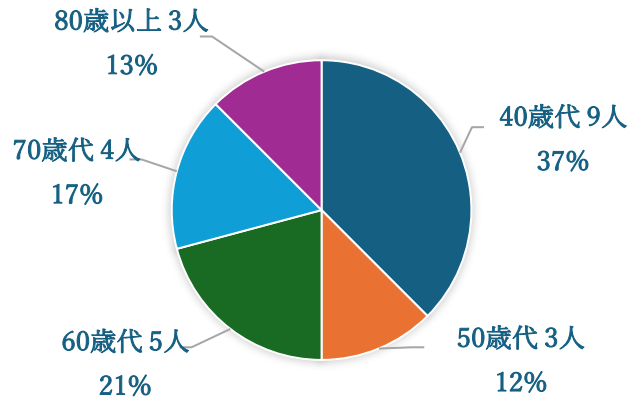
回答数 24 件（LoGo フォーム 20 件・持込 3 件・電話 1 件）

区分	駐車場	タクシー・バス	駅
件数	2	21	1

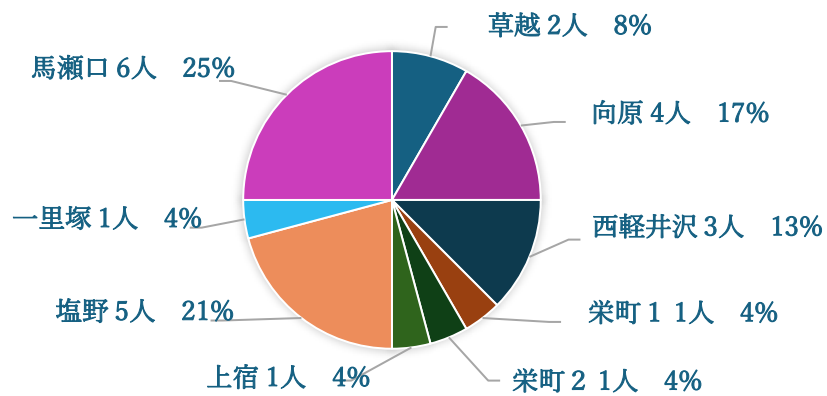
回答者属性



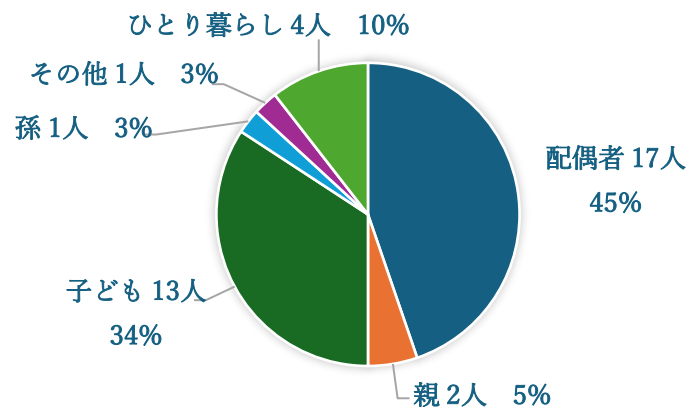
年齢



地区



同居者



■ 駐車場に関する意見（2 件）

- ・ 佐久平駅に御代田町民専用の駐車場設置
- ・ 御代田ー佐久平間・御代田ー小諸間の路線バス運行
- ・ 町営駐車場無料チケットの配布

1	<p>東京から移住して、週一で東京のオフィスに新幹線通っています。軽井沢駅の駐車場はすぐ満車になるため、佐久平駅を使用しているのですが、新幹線の代金が軽井沢駅よりも高くなること、佐久平駅前第一駐車場の駐車料金が軽井沢駅よりも高いため費用が高くなってしまふことを懸念しています。佐久平駅に御代田町民のみが使用できる安価な駐車場を設けていただく事は可能でしょうか。</p> <p>もしくは御代田駅前から佐久平駅まで路線バスを走らせて頂ければ、トータルで交通量も減ります。新幹線利用者や学生の利用者ニーズなど、まずは調査からお願いできればと思います。</p>
2	<p>町営北側駐車場の料金を町内在住の人は安くする又は希望者に年に 3 回とか無料チケットを配布したら電車利用が増えるのでは？</p> <p>駅前に長時間停める車が減るかもしれません。</p> <p>定年後や身体が不自由になった場合の移動手段をもう少し欲しい。</p> <p>雪でしなの鉄道が遅延、止まった時の高校生が不憫。街のバスで小諸駅まで送ってもらえると助かると思う。</p>

■ タクシー・バスに関する意見（21 件）

- ・ 町内循環バスや乗り合いタクシー等の整備
- ・ 佐久方面とつなぐ路線バスの増便
- ・ バス等を運行し、子どもが自由に移動手段を選択できる環境づくり
- ・ タクシーの運転手や台数を確保し、タクシーの利便性を向上させる
- ・ タクシー券の購入方法を改善
- ・ 運転免許を返納しやすくする仕組みの構築

1	<p>町内循環バスが欲しい。近隣市町村で循環バスもデマンド交通もないのは、御代田だけ。小型の循環バスの整備をお願いします。</p> <p>タクシー券の購入に役場まで出向くのが不便すぎる。最後の 1 枚を購入のために取っておく状態。電話で追加購入や、タクシー内で購入できていいと思う。実際に使う側に立って欲しい。タクシーの台数や稼働時間</p>
---	---

	も短く、夜間御代田駅で観光客がタクシーなくて途方にくれている姿はよく見ます。
2	タクシー利用助成券の購入方法の自由度を高める。
3	コミュニティバスを走らせて欲しい。タクシー利用の助成が有るが、そもそもタクシーが少ない。
4	すでにかかなりの車社会になっている現状に鑑み、先ずは対象を自分で運転できない ①佐久市内の高校に通学する高校生と、②佐久市内の病院に通院する主に高齢者) に絞って考えて、佐久方面とつなぐタウンバス(小型バスやハイエースクラスで可)を運行、または現在の路線バスを増便する。
5	<p>数年前に東京から御代田に移住しました。移住を機に車の運転を始めましたが、ツルヤさんの駐車場で一度、公民館前で二度目の事故を起こし、幸い人身ではありませんでしたが、二度目の事故ではアクセルとブレーキの踏み間違いで車が大破する事故、恐くなって車の運転をやめました。今は買い物に行くのも、習い事に行くのも夫の運転に頼っています。しかし、夫婦喧嘩をした後は頼みづらく、また、ふらりとお気に入りのお店に買い物に行ったり、友人を訪ねたりする自由がなくなり、ウツウツとした日々を過ごしています。</p> <p>どうかどうか、御代田循環バスの運行をお願いしたいです。最近ではタクシーもなかなかつかまらず本当に困っています。よろしくお願いします。</p>
6	ぜひよろしくお願いいたします。循環バス、乗り合いタクシー。
7	佐久市で走っているマイクロバスと同様のバスを御代田駅中心にして、町を4地区に分け走り、バスで駅に行く人をピックアップする。料金は200円、高校生までは無料。
8	循環バスが通ったら、嬉しいです。
9	主人が免許を返納し、タクシーを頼みますが、お金がかかるので何度も頼めません。そのため、御代田駅前から佐久平駅までバスを走らせて欲しいです。意見だけ取るのではなく、実現に向けて進めて下さい。
10	御代田駅前から佐久平駅までバスを走らせて欲しい。
11	御代田から佐久平駅まで向かうバスを朝と夕方の通勤や通学の時間帯に出して欲しい。

12	通勤・通学のため御代田の主要エリアから佐久平駅までのコミュニティバスを運営してほしい。
13	<p>県外から移住して1年余。50年程の運転歴はありますが、あと何年運転できるか考えた時「いやいやここでは車は手放せない」の思いに駆られます。</p> <p>コミュニティバスがあれば多少とも不安はなくなり、免許証を返納しても行動範囲は維持できるかな。</p> <p>確かに採算は取れないだろうし、赤字覚悟の取り組みになるだろうが、基本どういう社会をつくるのかが問われるのだろうと思います。移住する子育て世代も数十年後は高齢者になります。どの世代にとっても安心安全な御代田であってほしいです。</p>
14	<p>タクシーの予約をしようと電話したら、予約は出来ない、乗る時電話して下さいと言われた。それが難しいから予約したいのに。非常に不便。</p> <p>態度も悪いし運転も荒い。もっと台数を増やし、もう少し若い運転手を増やして欲しい。乗り合いバス、乗り合いタクシーのようなものも考えて欲しい。</p>
15	<p>御代田町には佐久平駅方面の高校に通う子が多いので、バスをもっと増やして欲しい。電車だと小諸で乗り換えなければいけないので、時間がかかるし、定期代もかかる。これからは高齢者も増えるので、免許を返納した高齢者の足代わりに佐久平駅や病院方面行きのバスはもっと増やしていただけるとありがたいです。</p>
16	<p>障害者は、家族か施設の介助者同伴でないと外出出来ない場合が多いので、地域の見守り（ソフト面）や公共の交通機関（ハード面）の整備の充実を切に願います。家族が高齢になったり、施設を退所したりすると、社会とのつながりが無くなってしまいます。</p>
17	<p>御代田駅北側に循環バスの導入を検討して頂きたい。最近はタクシーも運転手不足で予約もできない。これでは免許返納したくてもタクシーも使えず、生活できなくなるので返納できない。町の支援は高齢者も障害者も子育ても何でもタクシー利用助成券交付だが、実質的にはあまり使えないのではないか。タクシー助成よりも実際に使える循環バスの実現をぜひ検討してほしい。</p>

	<p>町で運転ボランティア養成講座が開催されているのは知っている。運転だけなら空き時間に協力できるかと思ってチラシを見てみたが、買い物や通院の付き添い介護まで運転者にさせたいという意向が見える。これでは、運転だけならと、思った人は参加を諦めるだろうし、若い人や健常者は介護が必要な人向けのサービスなのかと思って利用しないだろう。せっかくの新規サービスが、あれもこれもと詰め込み過ぎて実現しないのではないか。欲張らずに、まずは運転支援に特化して策を考えてみてはどうか。</p>
18	<p>御代田駅から佐久平駅、岩村田駅方面のバスの本数を増やしてほしい。佐久方面の高校生などが、通いやすくなるのではと思います。</p> <p>今もバスはありますが、土日祝日、お盆などの時期が、バスが休みという事に大変ショックを受けました。子供が佐久でアルバイトが決まった時、バスで自力で通えると思っていたら、土日祝日、お盆などが運行してなく、結局、親がかりの送迎で通いました。</p> <p>車社会の中で育ち、公共の乗り物に1人で乗り、マナーを身に着ける機会が少ないと思います。そういった意味でも、町内のコミュニティバスを走らせ、佐久平方面のバスを増やし、子供が自力で、自由に動ける環境を望みます。</p> <p>タクシー券も利用させてもらっていますが、台数が少なく予約が出来なかったり、営業時間が早い時間で終わったりと、本当に必要な時に利用出来ませんでした。タクシー会社さんも事情はあると思いますが、せっかくの券がもったいない気がしています。</p>
19	<p>御代田駅から佐久平駅までのバス、ほしいです。</p> <p>主人が免許返納になったら、佐久平への交通手段がなくなります。しな鉄と小海線は高齢者には厳しい。しな鉄はエレベーターないから。</p> <p>御代田駅から佐久平までがあれば、免許返納しやすくなります。少なくともうちは。町内循環バスも欲しいですが、佐久平駅が先ですかね？町内はタクシーで何とかなくても、佐久平駅はね…</p> <p>ついでに、御代田駅のエレベーターもできれば。エレベーターがだめなら、駅内踏み切りは危険かな？スロープつけて。どちらが安いでしょうか？</p>
20	<p>現在、車の免許返納きわめて難しい。下記条件あれば免許返納可能。</p>

	<p>経費不足分は、町（税金）負担前提で、軽井沢町や小諸市のように定時発着の町営バス一日に2～4回の運行。一乗り100円。乗り放題月3千円。6ヶ月1万5千円。1年2.5万円。または乗り合いタクシー。随時運行。一乗り300円～500円。</p> <p>*バスの運行経路</p> <p>地区⇄地区⇄駅・スーパー・役場・病院 他</p> <p>将来的には、</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 軽井沢町・小諸市・佐久市との協力運行。 2. すべて無料運行（税金で全費用負担検討）。 3. 区民総会を開き、地区の意見・提案をまとめる。
21	<p>毎年夏（7～9月）頃、御代田に来る。今回駅からのタクシーが捕まらず、日頃から、御代田町内の知り合いとも、タクシー運転手が少ないという話もしていた。コミュニティバスを1日に何本か観光客の多い時期に特化してでも良いし、出してもらえれば嬉しい。（今年度試験運行のような形の）シルバーさんなどで、ライドシェアやって頂けたりしたらいいと思う。</p>

■ 駅に関する意見（1件）

・御代田駅にエレベーターの設置

1	<p>①東京から越して来て 53 年になります大都会のように素晴らしい暮らしやすい町になったのに御代田駅にエレベーターがありませんクラウドファンディングなどを利用してぜひエレベーターをつくり観光地御代田にして下さい。</p> <p>②免許返納した一人暮らしです。</p> <p>洋服や靴を買う所がありませんので小諸経由で電車に乗って行きます。</p> <p>③重い買い物も膝痛や腰痛で自立した生活を送るのにタクシー券も使っています。</p> <p>よろしくお願いします。</p>
---	---