	工事数	量彩	8 括 表			
エ 事 名	午 国補 防災安全交付金事業 (1エ区)道路改良工事	北	町道 三ツ谷 佐久郡御代田町一	清万線 里塚 西横辻	1	工区
工事区分・工種・種別・細別・規格	規 格	単位	数量(当初)	数量(変更)	数量増減	摘 要
道路改良						
道路土工						
掘削工						
掘削	土砂 オープンカット	m3	310			312. 8
路床盛土工						
路床盛土		m3	2			2. 2
法面整形工						
法面整形(切土部)		m2	10			14. 7
法面整形(盛土部)		m2	10			4. 6
残土処理工						
残土処理		m3	310			310. 4
排水構造物工						
作業土工						
床掘(掘削)	土砂	m3	10			14. 7
埋戻し	最大埋戻幅1m未満	m3	10			13. 5
基面整正		m2	40			38. 9

	工事数	量級				
	許 国補 防災安全交付金事業 (1エ区)道路改良工事	北	町道 三ツ谷 佐久郡御代田町一!		1	工区
工事区分・工種・種別・細別・規格	規 格	単位	数量(当初)	数量(変更)	数量増減	摘要
側溝工						
プレキャストL型側溝	両R-A種 防草タイプ	m	23			22. 5
防音型自由勾配側溝	400 × 400	m	49			49. 0
防音型自由勾配側溝	400 × 500	m	4			4. 0
自由勾配側溝コンクリート蓋	400用 車道用 L=500	枚	42			42. 4
自由勾配側溝グレーチング蓋	400用 T-25 L=1000	枚	5			5. 3
集水桝・マンホールエ						
集水桝1	18-8-25(20)BB W/C=60%以下 コンクリート 0.37m3	箇所	1			1. 0
集水桝2	18-8-25 (20) BB W/C=60%以下  コンクリート 0.39m3	箇所	1			1. 0
グレーチング桝蓋	600用	枚	1			1. 0
グレーチング桝蓋	700用 細目	枚	1			1. 0
舗装工						
舗装準備工						
不陸整正	車道部	m2	405			404. 5
	歩道部	m2	146			146. 4
アスファルト舗装工(車道部)						

	工事数	量級				
	許 国補 防災安全交付金事業 (1エ区)道路改良工事	北	町道 三ツ谷 佐久郡御代田町一!	青万線 里塚 西横辻	1	工区
工事区分・工種・種別・細別・規格	規 格	単位	数 量(当初)	数 量(変更)	数量増減	摘要
凍上抑制層	再生クラッシャーラン40-0 t=28cm	m2	425			424. 6
下層路盤工	再生クラッシャーラン40-0 t=12cm	m2	425			424. 6
上層路盤工	粒度調整砕石M40 t=12cm	m2	561			561. 3
表層	再生密粒度AS20F t=5cm	m2	561			561. 3
   アスファルト舗装工(歩道部)						
凍上抑制層	再生クラッシャーラン40-0 t=15cm	m2	47			46. 7
路盤工	粒度調整砕石M25 t=10cm	m2	47			46. 7
表層	細粒度AS13 t=3cm	m2	47			46. 7
防護柵工						
路側防護柵工						
ガードレール	土中建込 Gr-C-4E	m	29			29. 0
区画線工						
区画線工						
道路中心線	破線・白線(W=15cm) 加熱ペイント式	m	28			27. 8
外側線	実線・白線(W=15cm) 加熱ペイント式	m	210			206. 1
停止線	実線・白線(W=45cm) 溶融式	m	3			2. 8

	工事数	量彩	治 括 表			
エ 事 名	許 国補 防災安全交付金事業 (1エ区)道路改良工事	北	町道 三ツ谷 佐久郡御代田町一	清万線 里塚 西横辻	1	工区
工事区分・工種・種別・細別・規格	規 格	単位	数 量(当初)	数 量(変更)	数量増減	摘要
止まれ	15㎝換算 溶融式	m	22			22. 3
区画線消去	15cm換算  削り取り式	m	99			98. 6
グリーンベルト	水性カラー舗装 ローラー塗装	m2	82			82. 4
構造物撤去工						
防護柵撤去工						
防護柵撤去	Gr-C-4E	m	9			8. 5
構造物取壊しエ						
舗装版切断	アスファルト舗装版15cm以下	m	64			63. 5
舗装版破砕	アスファルト舗装版15cm以下	m2	510			511. 4
排水構造物撤去工						
U型側溝撤去	現場打ちU350	m	21			21. 2
	PU1-45	m	10			9. 8
	PU1-45蓋付	m	22			22. 2
運搬処理工						
アスファルト殻運搬	アスファルト	m3	26			25. 6
アスファルト殻処理	アスファルト	t	60			60. 1

	工事数	量総	 於 括 表			
エ 事 名	许 国補 防災安全交付金事業 (1 工区)道路改良工事	北	町道 三ツ谷 佐久郡御代田町一	青万線 里塚 西横辻	1	工区
工事区分・工種・種別・細別・規格	規格	単位	数量(当初)	数 量(変更)	数量増減	摘要
コンクリート殻運搬	(有筋)	m3	8			7. 6
コンクリート殻処理	(有筋)	t	19			18. 9
移設公共構造物工 						
移設公共構造物						
電柱		本	1			1. 0
カーブミラー		本	1			1. 0
一時停止標識		本	1			1. 0

		道路土工数量 集計表			
名 称	規格	算 式		単位	数量
掘削		土工計算書より	312. 80	m3	312.8
路床盛土		土工計算書より	2. 20	m3	2. 2
残土		312.80 - 2.20 /0.9 =	310. 36	m3	310. 4
切土法面整形		土工計算書より	14. 70	m2	14. 7
盛土法面整形		土工計算書より	4. 60	m2	4. 6

C1:掘削			土量	量 計 第	算書		
測 点	断 II C1	面 積	平 均 B C1	所面積	点間距離	C1	備考
16. 000							NO. 0+16. 0
20. 000			6. 95		4. 00	27. 8	NO. 1
40. 000			5. 00		20. 00		NO. 2
54. 326			4. 50		14. 33		BC. 1
62. 636			4. 45		8. 31	37. 0	SP. 1
70. 946			4. 30		8. 31	35. 7	EC. 1
82. 610			4. 10		11. 66		NO. 4+2. 61
合 計					66. 61	312. 80	

B1:路床盛			土量	量 計 第	算書		1 age.	
測 点	断 面 B1	面 積	平 均 B B1	新 面 積	点間距離	B1		備考
16. 000								NO. 0+16. 0
20. 000			0. 00		4. 00	0. 0		NO. 1
40. 000			0. 00		20. 00			NO. 2
54. 326			0. 10		14. 33			BC. 1
62. 636			0. 10		8. 31	0. 8		SP. 1
70. 946			0. 00		8. 31	0. 0		EC. 1
82. 610	0.0		0. 00		11. 66	0. 0		NO. 4+2. 61
合 計					66. 61	2. 20		

		医面整形		土量	計算	算 書				
	点	長 L1	さ L2	平 均 L1	長 さ L2	点間距離	L1	L2	備	考
16.	000	1. 8							NO.	0+16. 0
	000	0. 5		1. 15	0. 00	4. 00	4. 6			
	000									
	326									
	636			0. 00			0. 0			
	946			0. 00			0. 0			
	610									4+2. 61
 合	計					66. 61	14. 70	4. 60		

		排水構造物工 集計表	₹		
名 称	規格	算	式	単位	数量
作業土工					
床堀		土工計算書より	14. 70	m3	14. 7
埋戻し		土工計算書より 13.5	= 13.50	m3	13. 5
基面整正		土工計算書より 38.9	= 38.90	m2	38. 9
側溝工					
プレキャストL型側溝	両R-A種 防草タイプ		= 22.5	m	22. 5
自由勾配側溝	400 × 400	49. 0	= 49.0	m	49. 0
		4. 0	= 4.0	m	4. 0
自由勾配側溝 コンクリート蓋	車道用 L=500	49. 0+4. 0=53. 0 53. 0/2*4/5*2	= 42.4	枚	42. 4
自由勾配側溝 グレーチング蓋	400用 T-25 L=1000	53. 0/2*1/5	= 5.3	枚	5. 3
集水桝・マンホールエ		   18-8-25 (20) BB   W/C=60%以下			
集水桝 1	600 × 600 × 700	コンクリート 0.37m3 18-8-25(20)BB W/C=60%以下		箇所	1.0
集水桝 2	700 × 700 × 600	コンクリート 0.39m3 T-25		箇所	1.0
グレーチング桝蓋	600用	受枠込 T-14·6 細目		枚	1.0
グレーチング桝蓋	700用	受枠込		枚	1.0
				$\vdash$	
	I	<u> </u>			

Page.

D1 :			掘削)		土量	量 計 第	二 書		1 480.	排水部	
測		点		面 積 D2	平 均 B D1	析 面 積 D2	点間距離	D1			考
	8.	000	0. 0							NO. 0+8. C	)
		000				0. 35	12. 00	0. 0		NO. 1	
		000								NO. 2	
		420								NO. 2+6. 4	<del></del>
		326						0. 0		BC. 1	
		500						0. 0		NO. 2+17.	50
				· -		. =				<u> </u>	
合		計					49. 50	0. 00	14. 70		

R1:埋戻し	•		土量	量 計 第	第 書			排水部	部
測 点	断 面 R1	面積	平 均 B R1	折面積	点間距離	R1		備	考
8. 000	0. 2							NO. 0+	8. 0
20. 000	0. 3		0. 25	0. 00	12. 00	3. 0		NO. 1	
40. 000			0. 30			6. 0		NO. 2	
46. 420						1. 9		NO. 2+	6. 42
54. 326			0. 25			2. 0		BC. 1	
57. 500						0. 6		NO. 2+	17 50
07.000	V. <u>L</u>	U. U	0. 20	0.00	<b>U.</b> 17	0. 0	U. U	110. 2	77.00
合 計					49. 50	13. 50			

L1:基面图	整正		土量	量計算	算 書			排水	部
測点	長 L1	<u>خ</u>	平 均 L1	長さ	点間距離	L1		備	考
8. 000	0. 7							NO. 0-	+8. 0
20. 000			0. 75	0. 00	12. 00	9. 0		NO. 1	
40. 000			0. 80					NO. 2	
46. 420			0. 80						+6. 42
54. 326			0. 80			6. 3		BC. 1	0. 12
57. 500			0. 80			2. 5			+17. 50
97.000	<b>V.</b> U		v. 00	<u> </u>	V. 17		U. U	110. 2	1700
合 計					49. 50	38. 90			

舗装工 集計表     名 称 規格   算 式   単位     舗装準備工   - 404.50   m2     不陸整正   車道部   土工計算書より   = 404.50   m2     歩道部   土工計算書より   = 146.40   m2     アスファルト舗装工   車道部   - 72   m2     凍上抑制層   RC40-0 t=28cm   424.6   = 424.60   m2	数 量 404. 146.
舗装準備工   車道部   土工計算書より   = 404.50   m2     歩道部   土工計算書より   = 146.40   m2     アスファルト舗装工   車道部   RC40-0   = 424.60   m2     凍上抑制層   + 28cm   424.6   = 424.60   m2	404.
不陸整正     車道部     土工計算書より     = 404.50     m2       歩道部     土工計算書より     = 146.40     m2       アスファルト舗装工     車道部     -     -       凍上抑制層     RC40-0 t=28cm     424.6     = 424.60     m2	
不陸整正     車道部     土工計算書より     = 404.50     m2       歩道部     土工計算書より     = 146.40     m2       アスファルト舗装工     車道部     -     -       凍上抑制層     RC40-0 t=28cm     424.6     = 424.60     m2	
不陸整止   単連部   土工計算書より   = 404.50     歩道部   土工計算書より   = 146.40     アスファルト舗装工   車道部     RC40-0   RC40-0     東上抑制層   424.60	
歩連部     土工計算書より     = 146.40       アスファルト舗装工     車道部       RC40-0     = 424.60       凍上抑制層     424.6     = 424.60	146.
RC40-0 東上抑制層	
RC40-0 東上抑制層	
RC40-0 凍上抑制層	
凍上抑制僧   t=28cm   424.6	
	424.
RC40-0 下層路盤工 t=12cm 424.6 = 424.60 m2	424.
	424.
上層路盤工 t=12cm 424.6+54.3+82.4 = 561.30 m <sup>2</sup>	561.
再生密粒度AS20F m2	
表層 t=5cm 424.6+54.3+82.4 = 561.30 III2	561.
アスファルト舗装工 歩道部	
RC40-0 m2	
凍上抑制僧 t=15cm 46. /	46.
粒度調整砕石M25	46.
細粒度AS13	10.
表層 t=3cm 46.7 = 46.70 THZ	46.

W1	: 車	道不	陸整正			_	3 =1 6	<del></del>		Page		
			陸整正	<u>.</u>			計り	I		T		
測		点	長 W1	さ W2	平 W1	均	長 さ W2	点間距離	W1	W2	備	考
	16.	000	0. 0	0. 0							NO.	0+16. 0
		000	5. 9		2	95	1. 15	4. 00	11. 8			
		000				00	2. 40					
		326				10	2. 50					
	62.	636	6. 7	2. 5	6.	40	2. 50	8. 31	53. 2			
	70.	946	6. 7	2. 1	6.	70	2. 30	8. 31	55. 7	19. 1	EC.	1
	82.	610	6. 4	1. 0	6.	55	1. 55	11. 66	76. 4	18. 1	NO.	4+2. 61
ammini			aaannuutuunuutii									
合		計						66. 61	404. 50	146. 40		

		 防護柵工 集詞	 †表		
名 称	規格	算	式	単位	数 量
路側防護柵工					
ガードレール	土中建込 Gr-C-4E	14.0 + 15.0	= 29.0	m	29. 0
					_
		_		$\perp$	
				$\perp$	
	_				
		_		+	
	_				
				+	
				+	
				+	
				+	
				+	

		区画線工 集	 計表					
名 称	規格	算	式			単位	数	里
区画線工								
道路中心線	破線・白線(W=15cm) 加熱ペイント式	55. 6/2		=	27. 8	m		27. 8
外側線		48. 2+78. 4+79. 5		=	206. 1	m		206. 1
停止線	実線・白線(W=45cm) 溶融式	2. 75			2.8	m		2. 8
止まれ		22. 3		=	22. 3	m		22. 3
区画線消去	15cm換算 削り取り式	25. 7+32. 6+18. 0+22. 3			98. 6	m		98. 6
グリーンベルト	水性カラー舗装 ローラー塗装	82. 4		=	82. 4	m2		82. 4

名 称	規格	算	式	単位	数量
防護柵撤去工					
防護柵撤去	Gr-C-4E	8. 5	= 8.5	m	8. 5
構造物取壊しエ	アスファルト舗装版				
舗装版切断	7.スファルト舗装版 15cm以下 アスファルト舗装版	5. 1+51. 1+7. 3	= 63.5	m	63. 5
舗装版破砕	15cm以下	511. 4	= 511.4	m2	511. 4
排水構造物撤去工					
U型側溝撤去	現場打ちU350		= 21.2	m	21. 2
	PU1-45		= 9.8	m	9.8
	PU1-45蓋付		= 22.2	m	22. 2
擁壁撤去工				0	
石積擁壁	H=0. 5m	A=0. 4 × 6. 0	= 2.4	m2	2. 4
運搬処理工				2	
アスファルト殻運	般 アスファルト	511.4 × 0.05	= 25.6	m3	25. 6
アスファルト殻処	理 アスファルト	25. 6 × 2. 35	= 60.1	m3	60. 1
コンクリート殻運		0. 146 × 21. 2+0. 093 × 9. 8+0. 16		t	7. 6
コンクリート殻処	理 <u>有筋</u>	7. 6 × 2. 50	= 18.9		18. 9

			rage	•
	<b>1</b>	多設公共構造物工 集計表	Ī.	
名 称	規格	算	式 単位	故 数 量
移設公共構造物				
   電柱				
	NTT清万幹22 中電12エ851	移設公共物平面図より	1. 0本	
	1 13:12 33:1		1.0	1.0
カーブミラー		HI		
一時停止標識			本	
#4] [于 <u>11</u> ] 深成				1.0