

御代田駅周辺のまちづくりに関するサウンディング型市場調査 ～ 御代田駅周辺整備検討 概要 ～

令和7年7月

長野県 御代田町

1. 御代田駅周辺整備の背景

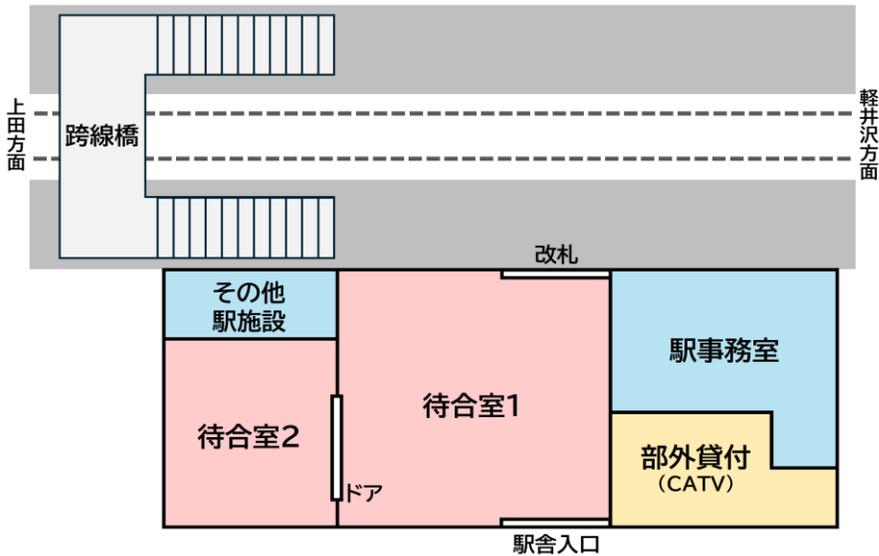
【御代田駅の主な現況と今後の対応】

- 御代田駅は駅舎・駅前広場が南口のみ整備されており、北側からの駅利用者は迂回が必要。人口は駅を中心とした場合、南北での偏りは無し。
- 駅は相対式ホームで、南口(下りホーム)は段差無しで移動が可能。上下ホーム間は跨線橋で接続しており、エレベーターは未整備。
- 駅前広場に接続している(町)駅前5号線の拡幅計画に伴い、既存(南側)駅前広場の改修が必要。

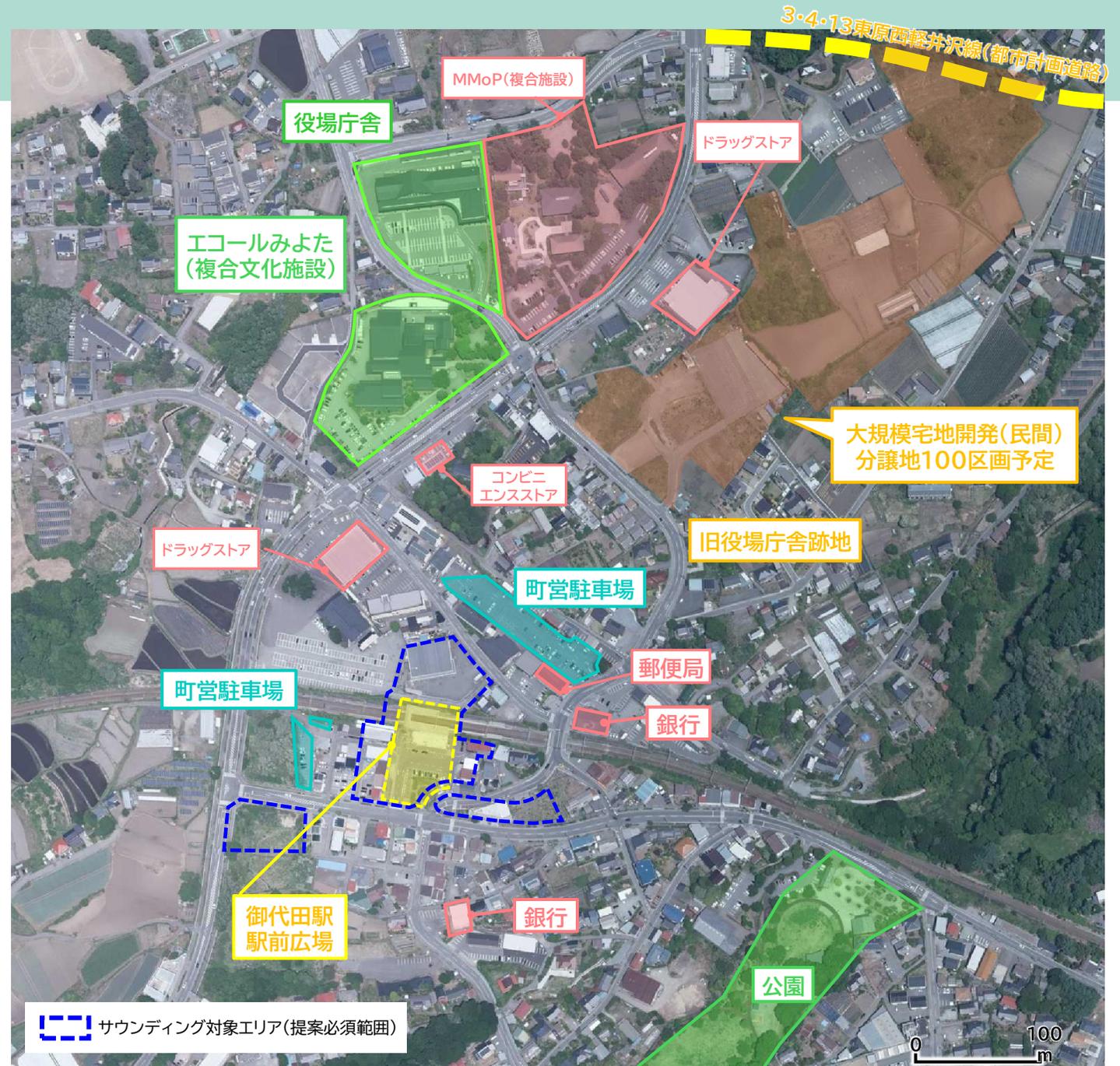


- ▷ 駅北側からのアクセスの利便性向上
- ▷ 駅施設のバリアフリー化
- ▷ 整備検討と併せたまちづくりの計画推進(駅の拠点機能の強化と周辺地域の活性化)

2. 御代田駅及び駅周辺について



乗降者数	1,596人/日 (R5)
施設規模	約150㎡(部外貸付除く)
その他	窓口有り、トイレ無し(駅前広場に設置)



4. 御代田町まちづくり基本計画 重点プロジェクト

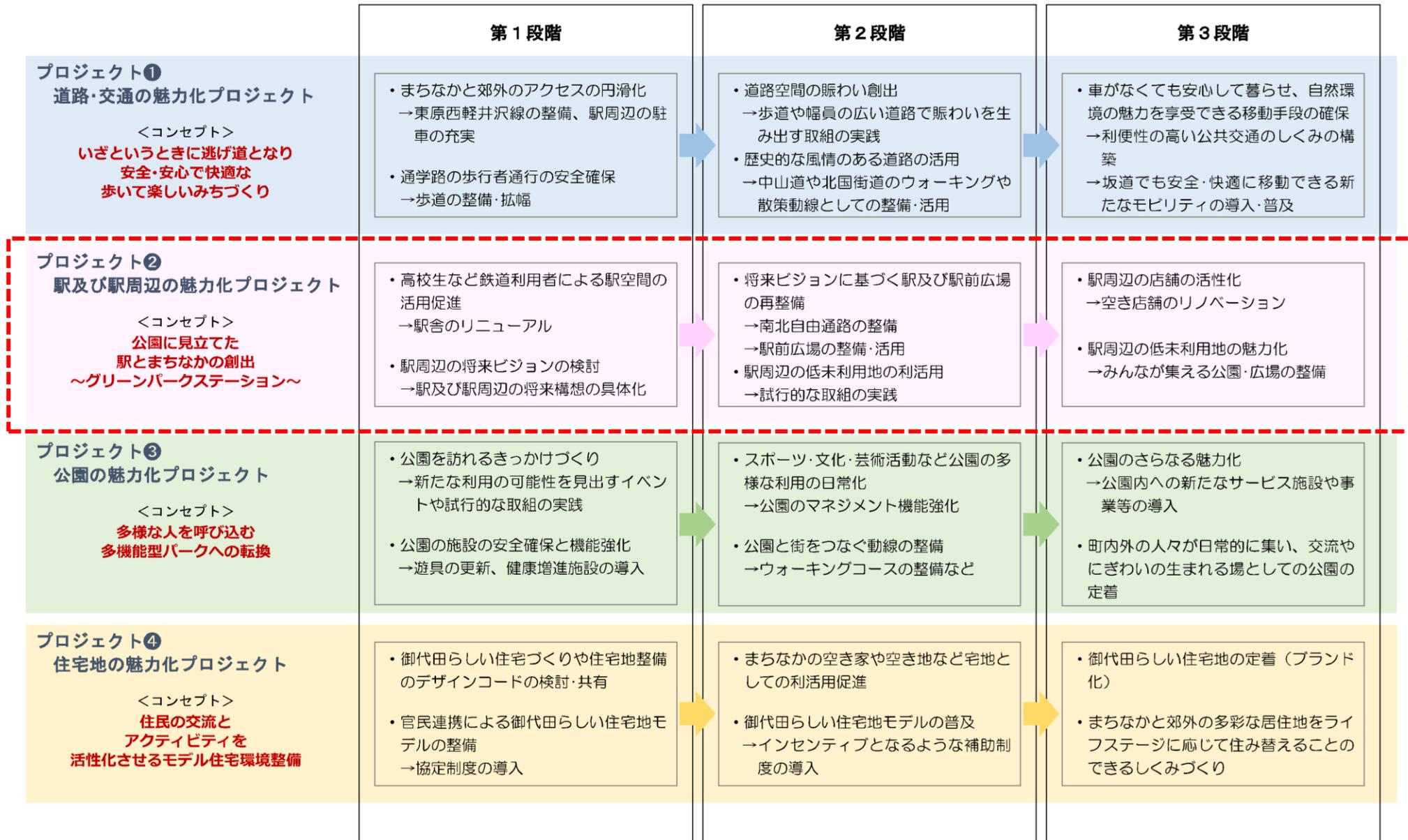


図 まちなかにおける重点プロジェクトの取組のロードマップ

4. 御代田町まちづくり基本計画 重点プロジェクトによる駅周辺のイメージ

究極的に住みやすい・居住者に選ばれるまち

郊外とまちなかの安全・安心で円滑なアクセス性の確保を図り、それぞれの地域や歴史・文化、風土を活かした多彩な住環境を活かしながら4つの重点プロジェクトを通じて、まちなかの魅力化を図り、まちなかを公園のようにみんなが集う居心地のよい場に変え、究極的に住みやすいまちのコアにしていく

農村集落
安全・安心で円滑なアクセス性の確保

森林別荘地
安全・安心で円滑なアクセス性の確保

みんなの居場所となる場づくり

地域の気候・風土と調和した住宅地整備

街道沿いの集落
安全・安心で円滑なアクセス性の確保

森林住宅地
安全・安心で円滑なアクセス性の確保

グリーンインフラ駐車場整備（車⇄徒歩）

コミュニティガーデン

カフェや子育て施設が併設された公園

歩いて楽しめる賑わいのあるみちづくり

旧街道沿いの集落
安全・安心で円滑なアクセス性の確保

農村集落
安全・安心で円滑なアクセス性の確保

図 重点プロジェクトによって生み出す魅力あるまちなか空間と郊外の居住地がつながるイメージ

5. 御代田駅及び駅周辺に対する町民のニーズ

【町民参加型ワークショップの実施】

- ・駅及び駅周辺整備について町民の意見を把握するため、R6年度にワークショップを実施。

〈 ”駅利用や駅周辺の活用にあたって改善が必要だと思うこと”に対する主な意見 〉

【駅施設】

- ▷北側改札口の整備
- ▷エレベーター設置等のバリアフリー対応
- ▷駅舎の外観等のリニューアル
- ▷駅舎等への売店・公益施設等の整備

【駅前広場】

- ▷イベントや日常的に集える賑わい空間の整備
- ▷北側駅前広場の整備
- ▷既存駅前広場の送迎車両の使いやすく安全な乗降場の確保

【駅周辺】

- ▷駅前広場外への駐車場整備