

工事番号

(様式 - 1)

課長

課長補佐

係長

精算者

監査者

設計者

令和 5 年度

町単

道路新設改良事業
根岸向端線 道路改良工事

閲覧設計書

町道 根岸向端線

北佐久郡御代田町馬瀬口 根岸

設 計 大 要

施 工 方 法

請 負

道路改良工
W = 2.0 (3.0) m L = 131.0m

施 工 期 間

日 間

起工予定年月日

令和 年 月 日

竣工予定年月日

令和 6 年 3 月 22 日

契約保証方法

金銭的保証

- ・別途指定する建設機械については排出ガス対策型の使用を原則とする。
- ・この設計書で施工機械・仮設材の規格、調査条件等の記載及び「人、h、L、%、日、時、工数、空m³、掛m²、日・回、日回、共用日、月」の単位により見積りのための参考数量を示したものは任意扱いです。したがって、内訳書の作成や契約を拘束するものではありません。ただし、指定した場合は除きます。

総括情報表

事務所名 変更回数 適用単価区分 単価適用地区 実施設計単価表等の適用日	61 御代田町 0 1 実施単価 40 1 東信(1) 05.10.30		
	当 世 代	前 世 代	
前払率(%) 消費税率(%) 工種 施工地域区分(共通仮設) 施工地域区分(現場管理) 現場環境改善費率計上分 契約保証方法 豪雪割増 週休2日補正 冬期補正(現管)	40 10 % 04 道路改良 09 補正無し 09 補正無し 03 計上なし 01 金銭的保証 02 豪雪割増無し 06 週休2日工事(当初) 1004		

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
*** 本工事費 ***										
道路改良										
道路土工										
掘削工										
掘削										
土砂等運搬	200		m	3						工種 第0001号表
舗装	200		m	3						工種 第0002号表
舗装工										
舗装準備工										

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
不陸整正					
	420	m ²			工種 第0003号表
凍上抑制層					
	420	m ²			工種 第0004号表
アスファルト舗装工					
		式			
下層路盤(車道・路肩部)					
	420	m ²			工種 第0005号表
上層路盤(車道・路肩部)					
	420	m ²			工種 第0006号表
表層(車道・路肩部)					
	420	m ²			工種 第0007号表
すり付け路盤					
	100	m ²			工種 第0008号表
縁石工					
		式			
アスカープ(E型)					
	30	m			工種 第0009号表

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
間詰コンクリート工					
		式			
間詰コンクリート					
	1	m ³			工種 第0010号表
構造物撤去工					
		式			
構造物取壊し工					
		式			
舗装版切断 (15cm以下)					
	10	m			工種 第0011号表
舗装版破碎					
		式			
舗装版破碎 (アスファルト) アスファルト舗装版 障害等なし					
	10	m ²			施工 第0 -0013号表
舗装版破碎 (コンクリート) コンクリート舗装版 障害等なし					
	60	m ²			施工 第0 -0014号表
運搬処理工					
		式			

***** 本工事費 *****

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単	位	単	価	金	額	備	考
殻運搬										
				式						
殻運搬(アスファルト) 舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)	1		m	3					施工	第0 -0015号表
殻運搬(コンクリート無筋) コンクリート(無筋)構造物とりこわし 機械積込 DID区間なし 3.3km以下	3		m	3					施工	第0 -0016号表
殻処分										
				式						
* 処分費等 *										
処分費(アスファルト)	2		t						施工	第0 -0017号表
処分費(コンクリート無筋)	7		t						施工	第0 -0018号表
** 直接工事費 **										
** 共通仮設費率計算額 **										

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数	量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正無の率 0.1278				補正後の率 0.1329		
*** 共通仮設費計 ***						
*** 純工事費 ***						
*** 現場管理費 ***						
補正無の率 0.3369				補正後の率 0.3698		
*** 工事原価 ***						
*** 一般管理費等 ***						
補正無の率 0.2357				前払率補正 1.0000 契約保証補正 0.0004		
*** 工事価格計 ***						
*** 消費税等相当額計 ***						
率 0.1000						
*** 工事費計 ***						

*** 本工事費 ***

(工事費内訳書)

費目・工種・種別・細別・施工名称など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
(参考) 予定 価格に占める 法定福利費概 算額 率 0.0366					

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
掘削 土砂 5,000m3未満 オープンカット	1	m ³			施工 第0 -0001号表
*** 単位当り ***	1	m ³			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
不陸整正 補足材料なし	1	m ²			施工 第0 -0003号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
凍上抑制層 仕上厚14cm	1	m ²			施工 第0 -0004号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工種明細表

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
表層（車道・路肩部） 1.4m以上3.0m以下 平均仕上り厚40mm	1	m ²			施工 第0 -0008号表
*** 単位当り ***	1	m ²			

工 種 明 細 表

工 種 ・ 施 工 名 称 など	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
アスカーブ (E 型) 195cm2以上215cm2未満 再生 細粒度 (1 3)	1	m			施工 第0 -0010号表
*** 単位当り ***	1	m			

工種・施工名称など	数量	単位	単価	金額	備考
舗装版切断（15cm以下） アスファルト舗装版 15cm以下	1	m			施工 第0 -0012号表
*** 単位当り ***	1	m			

施工内訳表

頁0-0020

掘削
土砂 5,000m3未満

オープンカット

施工 第0 -0001号表

1

m3 当り

機械構成比： 45.14% 労務構成比： 34.64%

材料構成比： 20.22%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次 山積0.8m3	45.14%	供用日		バックホウ(クローラ型) [標準型] 超低騒音・排ガス3次		
運転手(特殊)	34.64%	人		運転手(特殊)		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	20.22%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土質：土砂 押土の有無：押土なし 施工数量：5,000m3未満				施工方法：オープンカット 障害の有無：障害なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0002号表

土砂等運搬

小規模 DID区間なし 2.5km以下

バツク山積0.28m3(平積0.2m3)

1

m3 当り

機械構成比: 25.13% 労務構成比:

61.92%

材料構成比: 12.95%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 4 t 積級	25.13%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	61.92%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	12.95%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
土砂等発生現場: 小規模 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) 運搬距離: 2.5km以下				積込機種・規格: バツク山積0.28m3(平積0.2m3) DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

頁0-0022

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0003号表

1

m 2 当り

機械構成比: 24.18% 労務構成比: 67.12%

材料構成比: 8.70%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	11.79%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	9.34%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	3.05%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	42.41%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	13.04%	人		特殊作業員		
普通作業員	9.43%	人		普通作業員		

施工内訳表

不陸整正
補足材料なし

施工 第0 -0003号表

1 m2 当り

機械構成比： 24.18% 労務構成比： 67.12% 材料構成比： 8.70% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	2.24%	人		土木一般世話役		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.70%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
補足材料の有無：補足材料なし				豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

凍上抑制層 仕上厚 14 cm

施工内訳表

施工 第0 -0004号表

頁0-0024

100 m² 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
路床盛土 4.0m以上 10,000m ³ 未満	14	m ³			施工 第0-0005号表
再生クラッシャーラン 40mm以下 100*0.14*1.2	16.8	m ³			
諸雑費	1	式			
*** 合計 ***	100	m ²			
*** 単位当り ***	1	m ²			

施工内訳表

頁0-0025

路床盛土

施工 第0 -0005号表

4.0m以上

10,000m3未満

1

m3 当り

機械構成比: 19.31% 労務構成比:

63.43% 材料構成比: 17.26%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ブルドーザ[湿地]賃料 ~低騒・排ガス3次 7t級	9.95%	日		ブルドーザ[湿地]賃料		
振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料 ~排ガス3次 質量11~12t	9.36%	日		振動ローラ[フラットシングルドラム]賃料		
運転手(特殊)	43.02%	人		運転手(特殊)		
普通作業員	20.41%	人		普通作業員		
軽油 小型口-リ-パトロール給油	17.26%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

路床盛土

4.0m以上

機械構成比： 19.31%

労務構成比： 63.43%

10,000m3未満

材料構成比： 17.26%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0005号表

標準単価： 1

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
施工幅員：4.0m以上 障害の有無：障害なし				施工数量：10,000m3未満		

施工内訳表

頁0-0027

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

機械構成比： 4.87% 労務構成比： 15.24%

1層施工

材料構成比： 79.89%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0006号表

標準単価： 1

m² 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.54%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	7.01%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0006号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 200mm

1層施工

機械構成比： 4.87% 労務構成比： 15.24%

材料構成比： 79.89%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り
標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 40mm以下	78.14%	m ³		クラッシャーラン C - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 200 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 40				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 120 mm

機械構成比： 10.05% 労務構成比：

31.45% 材料構成比： 58.50%

市場単価構成比： 0.00%

1 m2 当り

標準単価：

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ [土工用] 排ガス2次 ブレード幅 3.1 m	4.02%	供用日		モータグレーダ [土工用] 排ガス2次		
ロードローラ [マカダム] 排ガス2次 運転質量 10 t	3.18%	供用日		ロードローラ [マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量 8 ~ 20 t	1.04%	日		タイヤローラ賃料		
運転手 (特殊)	14.47%	人		運転手 (特殊)		
特殊作業員	5.08%	人		特殊作業員		
普通作業員	4.81%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0007号表

上層路盤（車道・路肩部）

粒度調整碎石

全仕上り厚 120 mm

1

m2 当り

機械構成比： 10.05%

労務構成比：

31.45%

材料構成比：

58.50%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.42%	人		土木一般世話役		
粒調碎石 40mm以下	54.88%	m ³		再生粒度調整碎石 RM - 40		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	2.97%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
材料：粒度調整碎石 施工区分：1層施工 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				全仕上り厚(mm)：120 材料(粒度調整碎石)：粒度調整碎石 M - 40		

施工内訳表

頁0-0031

表層（車道・路肩部）

1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40 mm

施工 第0 -0008号表

1

m² 当り

機械構成比： 1.92%

労務構成比： 15.52%

材料構成比： 82.56%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 ～低騒・～排ガス2014 舗装幅 1.4 ~ 3 m	1.22%	日		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料		
振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.25%	日		振動ローラ [搭乗式・コンバインド型] 賃料		
タイヤローラ賃料 ～超低・～排ガス3次 質量 3 ~ 4 t	0.23%	日		タイヤローラ賃料		
普通作業員	5.27%	人		普通作業員		
特殊作業員	3.64%	人		特殊作業員		
運転手 (特殊)	3.58%	人		運転手 (特殊)		

施工内訳表

表層（車道・路肩部）
1.4m以上3.0m以下

平均仕上り厚 40mm

施工 第0 -0008号表

1

m2 当り

機械構成比： 1.92% 労務構成比： 15.52% 材料構成比： 82.56% 市場単価構成比： 0.00% 標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
土木一般世話役	1.25%	人		土木一般世話役		
再生アスファルト混合物 密粒度(20F) [再生材 混入率50%以下]	74.96%	t		アスファルト混合物 密粒度(20)		
アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用	7.23%	L		アスファルト乳剤 PK-3 プライムコート用		
軽油 小型口-リ- パトロール給油	0.33%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

頁0-0034

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚100mm

機械構成比： 4.87% 労務構成比： 15.24%

1層施工

材料構成比： 79.89%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0009号表

標準単価： 1

m2 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
モータグレーダ[土工用] 排ガス2次 ブレード幅3.1m	1.95%	供用日		モータグレーダ[土工用] 排ガス2次		
ロードローラ[マカダム] 排ガス2次 運転質量10t	1.54%	供用日		ロードローラ[マカダム] 排ガス2次		
タイヤローラ賃料 ~超低・~排ガス2011 質量8~20t	0.50%	日		タイヤローラ賃料		
運転手(特殊)	7.01%	人		運転手(特殊)		
特殊作業員	2.46%	人		特殊作業員		
普通作業員	2.33%	人		普通作業員		

施工内訳表

施工 第0 -0009号表

下層路盤（車道・路肩部）

全仕上り厚 1 0 0 mm

1層施工

機械構成比： 4.87%

労務構成比：

15.24%

材料構成比： 79.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代表機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
土木一般世話役	0.69%	人		土木一般世話役		
再生クラッシャーラン 4 0 mm以下	78.14%	m 3		クラッシャーラン C - 4 0		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	1.44%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
全仕上り厚(mm) : 100 材料 : 再生クラッシャーラン RC - 4 0				施工区分 : 1層施工 豪雪割増 : 豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0010号表

アスカープ (E型)
195cm2以上215cm2未満

再生 細粒度 (13)

1

m 当り

機械構成比: 4.09% 労務構成比:

54.95% 材料構成比: 40.96%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機 労 材 規 格	構成比	単 位	単 価	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)	単価 (東京地区)	備 考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 2 t 積級	2.32%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
アスファルトカーバ [ガソリンエンジン] 4 . 0 ~ 4 . 5 m 3 / h	1.54%	供用日		アスファルトカーバ [ガソリンエンジン]		
普通作業員	24.76%	人		普通作業員		
土木一般世話役	9.79%	人		土木一般世話役		
特殊作業員	9.50%	人		特殊作業員		
運転手 (一般)	7.80%	人		運転手 (一般)		

施工内訳表

頁0-0037

アスカープ (E型)
195cm2以上215cm2未満

施工 第0 -0010号表

1

m 当り

機械構成比: 4.09%

労務構成比:

再生 細粒度 (13)

54.95%

材料構成比:

40.96%

市場単価構成比:

0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
再生アスファルト混合物 細粒度(13) [再生材 混入率50%以下]	39.42%	t		再生アスファルト混合物 細粒度(13)		
軽油 小型ロ-リ- パトロール給油	1.07%	L		軽油 パトロール給油		
ガソリン レギュラー スタンド	0.39%	L		ガソリン レギュラー スタンド		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
断面積: 195cm2以上215cm2未満 アスファルト混合物小型車割増: 小型車割増なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				材料: 再生 細粒度(13) アスファルト混合物夜間割増: 夜間割増なし		

施工内訳表

コンクリート 無筋・鉄筋構造物

施工 第0 -0011号表

養生無し

夜間割増なし 豪雪割増 工種条件と同じ 人力打設

1

m3 当り

機械構成比: 0.00% 労務構成比: 29.46%

材料構成比: 70.54%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
普通作業員	12.40%	人		普通作業員		
特殊作業員	8.68%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	6.46%	人		土木一般世話役		
生コン 捨 8 4 0 B B (規格外)	70.54%	m3		生コンクリート 24 - 12 - 25 高炉 W / C 55%		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						

施工内訳表

施工 第0 -0012号表

舗装版切断 (15cm以下)

アスファルト舗装版

15cm以下

機械構成比: 6.05% 労務構成比:

55.50%

材料構成比: 38.45%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価: 1

m 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 切削深20cm級 B径56cm	4.09%	供用日		コンクリートカッタ [バキューム式・湿式]		
特殊作業員	19.28%	人		特殊作業員		
土木一般世話役	9.90%	人		土木一般世話役		
普通作業員	8.33%	人		普通作業員		
ブレード (コンクリートカッタ) 径22インチ (56cm)	35.21%	枚		ブレード (コンクリートカッタ) 径22インチ (56cm)		
ガソリン レギュラー スタンド	2.19%	L		ガソリン レギュラー スタンド		

施工内訳表

舗装版切断 (15cm以下)

アスファルト舗装版

機械構成比: 6.05%

労務構成比: 55.50%

材料構成比: 38.45%

15cm以下

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

1

施工 第0 -0012号表

m 当り

備考

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
舗装版種別: アスファルト舗装版 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				アスファルト舗装版厚: 15cm以下		

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

舗装版破碎（アスファルト）

アスファルト舗装版

障害等なし

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23%

材料構成比： 8.57%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クローラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積 0.45 m ³	9.20%	日		バックホウ [クローラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.07%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

施工 第0 -0013号表

舗装版破碎（アスファルト）

アスファルト舗装版

障害等なし

1

m2 当り

機械構成比： 9.20% 労務構成比：

82.23%

材料構成比： 8.57%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：アスファルト舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

舗装版破碎（コンクリート）

コンクリート舗装版

障害等なし

機械構成比： 9.20% 労務構成比： 82.23%

材料構成比： 8.57%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価： 1

m 2 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
バックホウ [クロウラ型] 賃料 ～排ガス3次 山積 0.45 m3	9.20%	日		バックホウ [クロウラ型] 賃料		
土木一般世話役	29.42%	人		土木一般世話役		
運転手 (特殊)	28.07%	人		運転手 (特殊)		
普通作業員	24.74%	人		普通作業員		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	8.57%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		

施工内訳表

施工 第0 -0014号表

舗装版破碎（コンクリート）

コンクリート舗装版

障害等なし

1

m2 当り

機械構成比： 9.20% 労務構成比：

82.23%

材料構成比： 8.57%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
*** 単位当り ***						
舗装版種別：コンクリート舗装版 騒音振動対策：騒音振動対策不要 積込作業の有無：積込作業あり				障害等の有無：障害等なし 舗装版厚：15cm以下 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ		

施工内訳表

施工 第0 -0015号表

殻運搬(アスファルト)

舗装版破碎 DID区間なし 3.5km以下

機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)

機械構成比: 45.57% 労務構成比:

37.51% 材料構成比: 16.92%

市場単価構成比: 0.00%

1
標準単価:

m3 当り

代表機労材規格	構成比	単位	単価	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	45.57%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手 (一般)	37.51%	人		運転手 (一般)		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	16.92%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業: 舗装版破碎 DID区間の有無: DID区間なし 豪雪割増: 豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分: 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下) 運搬距離: 3.5km以下		

施工内訳表

頁0-0047

殻運搬（コンクリート無筋）

コンクリート（無筋）構造物とりこわし

機械構成比： 42.35% 労務構成比： 42.40%

機械積込 DID区間なし 3.3km以下

材料構成比： 15.25%

市場単価構成比： 0.00%

施工 第0 -0016号表

1
標準単価：

m3 当り

代表機材規格	構成比	単位	単価	代表機材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級	42.35%	供用日		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]		
運転手（一般）	42.40%	人		運転手（一般）		
軽油 小型口 - リ - パトロール給油	15.25%	L		軽油 パトロール給油		
積算単価		式		積算単価		
*** 単位当り ***						
殻発生作業：コンクリート（無筋）構造物とりこわし DID区間の有無：DID区間なし 豪雪割増：豪雪割増 工種条件と同じ				積込工法区分：機械積込 運搬距離：3.3km以下		

処分費（アスファルト）

施工内訳表

施工 第0 -0017号表

頁0-0048

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					

処分費（コンクリート無筋）

施工内訳表

施工 第0 -0018号表

頁0-0049

100 t 当り

名称・規格など	数量	単位	単価	金額	備考
処分費	100.000	t			
*** 合計 ***	100	t			
*** 単位当り ***	1	t			
処分費（円 / t）：					