

# 南小学校区通学路対策箇所図


別添2




①道路の幅員が狭く、歩道と車道の区別がない。  
<対策内容>  
路肩カラー舗装。(グリーンベルト)  
【平成28年度】




⑩学校付近で多くの児童生徒が利用する道路だが、交通量が多いうえ、車道が狭く危険。  
<対策内容>  
児童生徒への交通指導を徹底。道路改良工事を検討する。  
【平成30年度】




⑥交通量が多く、スピードを出したまま交差点内に入り右左折する車があるため危険。(児玉東信号)  
<対策内容>  
歩車分離信号を設置。  
【平成28年度】



②見通しが悪く交通量も多いが、信号がないため危険。  
<対策内容>  
ポールの設置と、中山道へのグリーンベルト舗装により、速度超過により交差点に侵入する車を抑制。  
【平成28年度】

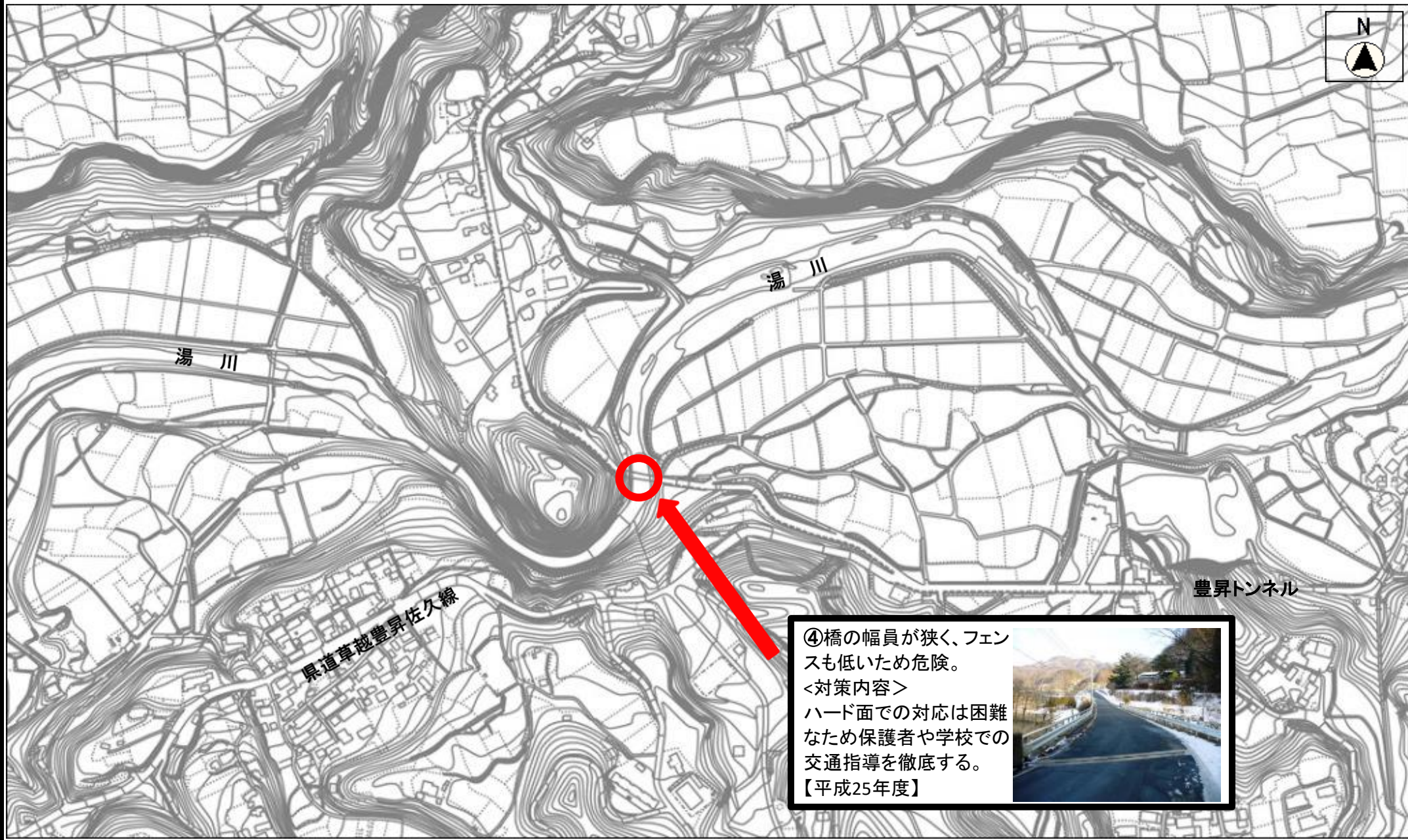


③見通しが悪く幅員もないがスピードを出している車がいる。  
<対策内容>  
停止線有り。児玉東信号の歩車分離信号機への変更に伴い進入車減少。  
【平成28年度】



# 南小学校区通学路対策箇所図

別添2



# 南小学校区通学路対策箇所図

別添2



# 南小学校区通学路対策箇所図

別添2

