

【復旧タイプ別標準舗装構成】

単位:cm

本復旧 車道:アスファルト		簡易交通	N3交通	N4交通	N5交通	N6交通
表層工	密粒度AS(20F)	4	5	5	5	5
基層工	粗粒度AS(20)	-	-	-	5	10
上層路盤工	粒調碎石M40	12	15	15	15	15
下層路盤工	再生クラッシャーラン40-0	20	20	20	20	20
凍上抑制層	再生クラッシャーラン40-0	必要厚	必要厚	必要厚	必要厚	必要厚

本復旧 歩道:アスファルト		一般部	乗り入れ部
表層工	密粒度AS(20F)	3	4
基層工	粗粒度AS(20)	-	-
上層路盤工	再生クラッシャーラン40-0	15	15
下層路盤工	再生クラッシャーラン40-0	-	-
凍上抑制層	再生クラッシャーラン40-0	必要厚	必要厚

本復旧 車道:透水性アスファルト		簡易交通	N3交通	N4交通	N5交通	N6交通
表層工	開粒度AS(13)	4	5	5	5	5
基層工	粗粒度AS(20)	-	-	-	-	-
上層路盤工	クラッシャーラン25-0	12	15	15	15	15
フィルター層	洗砂	5	5	5	5	5
凍上抑制層	再生クラッシャーラン40-0	必要厚	必要厚	必要厚	必要厚	必要厚

本復旧 車道:コンクリート舗装		簡易交通	N3交通	N4交通	N5交通	N6交通
表層工	コンクリート18-8-25	10	15	15	15	15
	溶接金網Φ6mm150*150	-	-	-	-	-
路盤工	再生クラッシャーラン40-0	20	20	20	20	20
凍上抑制層	再生クラッシャーラン40-0	必要厚	必要厚	必要厚	必要厚	必要厚

本復旧 歩道:インターロッキング		一般部	乗り入れ部
表層工	インターロッキングブロック	6	8
クッション層	敷砂(粗目)	3	3
路盤工	再生クラッシャーラン40-0	10	15
凍上抑制層	再生クラッシャーラン40-0	必要厚	必要厚

仮復旧		
構成	材料	N3、N4、N5、N6交通 ※掘削規制箇所
表層工	密粒又は粗粒AS	4
路盤工	再生クラッシャーラン40-0	掘削深から
凍上抑制層		

※ 工事竣工より5年以内

凍上抑制に必要な置き換え深さ

標高	600mまで	750mまで	900mまで	1000mまで
置き換え深度(凍結深度*0.7)	40	50	55	60