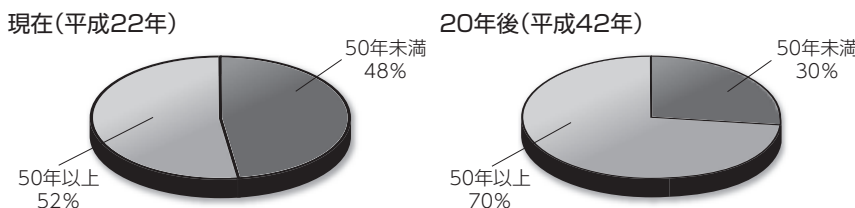


御代田町^{きょう りょう}橋梁長寿命化計画を 策定しました

1 長寿命化修繕計画の目的

御代田町が管理している道路橋は、平成22年度現在で54橋あり、20年後には建設後50年を越える橋が、全体の70%になります。このため、今後増大が見込まれる橋梁の修繕や架替えに必要な経費を可能な限り減らすことを目的とします。

図-1：建設後50年以上経過の橋梁数割合



2 長寿命化修繕計画の対象橋梁

○長寿命化計画の対象

御代田町は、長野新幹線・しなの鉄道といった幹線鉄道や一級河川湯川が東西に横断しています。

これら鉄道や河川をまたぐ路線、県道や国道18号に接続する路線を、町としての最重要路線に架かる橋梁として計画の対象としています。また補修・補強工事済み橋梁、架替え予定橋梁は長寿命化計画からは除外してあります。

	合計
全管理橋梁数	54
うち計画の対象橋梁数	27
これまでの計画策定橋梁数	0
うち22年度計画策定橋梁数	27

3 健全度の把握および日常的な維持管理に関する基本方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

長野県「橋梁簡易点検マニュアル」に準じた5年ごとの全橋点検および日常点検を実施することで健全度の把握を行い、点検結果をその先の長寿命化修繕計画に反映させます。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

日常点検(道路パトロール)による異常の早期発見に努めるとともに、定期的な清掃によって劣化防止に努めます。

4 対象橋梁の長寿命化および修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

この計画書に基づいて予防的な修繕を行うことによって、対象橋梁の長寿命化を図り全体的な修繕・架替えに係る費用の縮減を行います。

5 長寿命化修繕計画による効果

- 従来のどちらかといえば事後保全的な維持管理を改め、予防保全的な修繕を実施することで橋梁の長寿命化が図られコスト縮減につながります。
- 橋梁点検によって現状を把握しながら適切な時期に適切な修繕工事を実施することで、橋梁の安全性が確保され、道路の機能が将来にわたって維持できます。
- 管理橋梁全体の状態を把握した上で修繕計画を策定することにより、予算配分の平準化や架替えピークの平準化が図れます。

6 計画策定担当部署および意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者

- 1) 計画策定担当部署
御代田町 建設課建設係
- 2) 意見聴取した学識経験者等の専門知識を有する者
三井 康司 元信州大学工学部教授(NPO法人 橋梁メンテナンス技術研究所 理事長)

対象橋梁ごとおおむねの、次回点検時期および修繕内容・時期または架替時期

番号	橋梁名	路線名 (行政区)	橋長 (m)	架設 年度	供用 年数	点検 年次	対策の内容・時期							
							H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30
1	故郷大橋	児玉横根線 (児玉)	190.0	H9	13	H20	← 橋面補修・桁塗装 →							
2	露切橋	向原豊昇線 (豊昇)	41.3	S39	46	H20	← 橋面補修・床板補強・主桁塗装・支承補修 →							
3	湯川橋	面替黒岩線 (面替)	33.5	S58	27	H20				← 橋面補修・主桁塗装 →				
4	面替橋	面替児玉線 (面替)	32.2	S34	51	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
5	昇龍橋	三ツ谷普賢寺線 (三ツ谷)	22.7	H7	15	H20				← 橋面補修 →				
6	塩野山橋	御代田連絡線 (塩野)	18.4	S30	55	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
7	源平橋	向原下橋沢線 (馬瀬口)	16.0	S39	46	H20	← 詳細調査・主桁補強 →							
8	清万橋	清万一里塚線 (清万)	14.0	S40	45	H20					← 橋面補修・主桁補強 →			
9	第1児玉BO橋	側道大塚東林線 (児玉)	12.7	H6	16	H20				← 橋面補修・詳細調査 →				
10	第2児玉BO橋	面替児玉線 (児玉)	12.6	H7	15	H20				← 橋面補修・詳細調査 →				
11	向原橋	向原11号線 (向原)	12.5	S40	45	H20				← 橋面補修・詳細調査 →				
12	蟻ヶ沢橋	御代田連絡線 (塩野)	10.9	S34	51	H20					← 橋面補修 →			
13	東原1号橋	東原1号線 (馬瀬口)	8.5	S34	51	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
14	大谷地橋	国道大久保線 (西軽井沢)	7.4	S30	55	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
15	大谷地2号橋	大谷地線 (塩野)	6.8	S34	51	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
16	大谷地1号橋	大谷地線 (塩野)	6.6	S34	51	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
17	道陸1号橋	道陸神戻場線 (馬瀬口)	6.6	S34	51	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
18	三ツ谷橋	国道三ツ谷線 (三ツ谷)	6.6	S34	51	H20	← 橋面補修・主桁補強 →							
19	濁川橋	三ツ谷馬瀬口線 (三ツ谷)	5.4	S34	51	H20				← 橋面補修・主桁補強 →				
20	向端3号橋	根岸向端線 (馬瀬口)	2.6	S34	51	H20				← 橋面補修・主桁補修 →				
21	蛇谷地橋	蛇谷地国道線 (三ツ谷)	2.3	S34	51	H20				← 橋面補修 →				
22	道陸2号橋	道陸神戻場線 (馬瀬口)	6.0	S35	50	H20				← 橋面補修・主桁補修 →				
23	細久保橋	北側北久保線 (馬瀬口)	6.0	S35	50	H20				← 橋面補修・主桁補修 →				
24	岩下1号橋	辰巳畑岩下線 (小田井)	5.6	S35	50	H20				← 主桁補修 →				
25	西坂橋	南田西坂線 (豊昇)	4.5	S35	50	H20	← 詳細調査・橋面補修 →							
26	久能沢橋	豊昇久能沢線 (豊昇)	4.5	S35	50	H20				← 橋面補修・主桁補修 →				
27	道陸3号橋	道陸神戻場線 (馬瀬口)	4.0	S35	50	H20				← 橋面補修 →				

※1: 架設年度・供用年数は推定も含む。

※2: 工事内容・時期については、詳細状況・実施設計により予告なしに変更する場合があります。

問い合わせ先 建設課建設係 (内線33・39)